

Vakgebied
Specialisatie

Niveau

Benodigde voorkennis

Studieduur

Deelnamekosten

Tijdelijke verkeersmaatregelen

Contractvorming

MBO+/HBO

Basiskennis verkeersmaatregelen

2 dagen, van 08.30 uur tot 16.30 uur

€ 700,=



Theorie aan de hand van praktijkcases toegelicht



Voor zowel opdrachtgever als opdrachtnemer



Direct toepasbaar in jouw eigen praktijk!

2-daagse cursus TO1

VBLC in bestekken



Vanaf 1 april 2013 is de Aanbestedingswet 2012 van toepassing. In april 2016 zijn de nieuwe Aanbestedingsrichtlijnen omgezet in de gewijzigde “Aanbestedingswet 2015”. Belangrijk daarbij is de term Beste PKV (beste prijs-kwaliteitverhouding, voorheen EMVI). Ook komen er specifieke keurmerkeisen, mits voldaan wordt aan bepaalde voorwaarden.

De Aanbestedingswet gaat er vanuit dat werken worden aanbesteed volgens Beste PKV. Als deze methode geen toegevoegde waarde heeft mag men ook op laagste prijs aanbesteden. Hiernaast is het contractenlandschap in de laatste jaren ingrijpend veranderd. Naast de traditionele en de geïntegreerde contractvorm is de hybride variant erbij gekomen.



De te nemen verkeersmaatregelen moeten overeenkomstig paragraaf 30 lid 4 van de UAV 2012 in een GWW-bestek (aanleg, onderhoud, infra, groen, e.d.) worden vermeld. Het voorschrijven of laten ontwerpen van tijdelijke verkeersmaatregelen in bestekken is niet eenvoudig. Wij zien te vaak niet eenduidige, tegenstrijdige en/of overbodige bepalingen. Veel bestekschrijvers zijn ook onbekend met verantwoordelijkheden en aansprakelijkheden met betrekking tot dit onderwerp. In deze cursus leer je wat er allemaal komt kijken bij het adequaat beschrijven van tijdelijke verkeersmaatregelen.

Van belang is om te weten wat het karakter en de essentiële aspecten van UAV 2012 en UAV-GC 2005 zijn. En hoe regel je hierin het ontwerp van de tijdelijke verkeersmaatregelen. Tijdelijke verkeersmaatregelen vastleggen gaat hierbij verder dan het voorschrijven van bebording en bebakening. We gaan in op de borging van Veiligheid, Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Communicatie (VBLC) in gedetailleerde vraagspecificaties.

Voor wie

De cursus is voor iedereen die bij het maken van een (her)inrichtings- en onderhoudsbestek te maken heeft met (verkeers-)maatregelen en VBLC-aspecten bij werk in uitvoering: wegbeheerders/opdrachtgevers, werkvoorbereiders/bestekschrijvers, calculators, directies en toezichthouders/opzichters.

Leerdoel

Tijdens de cursus worden de volgende vijf vragen beantwoord:

1. Wie is er verantwoordelijk voor tijdelijke (verkeers-)maatregelen?
2. Hoe beschrijf je VBLC-maatregelen bij werk in uitvoering op besteksniveau?
3. Hoe beoordeel je deze maatregelen op juistheid en volledigheid?
4. Krijg je ook datgene dat is uitgevraagd?
5. Hoe ga je in de praktijk om met uitvoeringsvrijheden?



Na afloop van de cursus ben je in staat om tijdelijke (verkeers-)maatregelen te verwerken in een bestek. Hierbij wordt een stevige basis gelegd om op eenduidige wijze (verkeers-)maatregelen te kunnen calculeren, uitvoeren, inspecteren en handhaven.

Opzet

Je leert tijdens deze 2-daagse cursus hoe VBLC-maatregelen kunnen worden geborgd in een RAW-bestek. Hiermee zal impliciet duidelijk worden wat er gedaan moet worden voor een niet-RAW-bestek of wat de problemen zijn als je de maatregelen zonder bestek opdraagt.

Ook zal een overeenkomst op basis van de UAV-GC 2005 worden behandeld. Bij hybride contracten kan worden gewerkt met een UAV-GC contract met bijvoorbeeld een gedetailleerde vraagspecificatie voor veiligheid, bereikbaarheid, leefbaarheid en communicatie (VBLC). Tijdens de cursus gaan we dieper in op de te stellen beste PKV-criteria voor VBLC-aspecten.

Deze cursus is onderdeel van de [leergang TOL 'VBLC-specialist Contractvorming'](#). Deze leergang bestaat uit 2 cursussen verdeeld over 4 dagen. Bekijk op de websitepagina de overige cursussen in deze leergang.

Methode

Tijdens de cursus wordt theoretische kennis overgedragen aan de hand van een presentatie, die verduidelijkt wordt aan de hand van praktijkvoorbeelden en het gezamenlijk behandelen van cases.

Er is voldoende ruimte voor discussie en het delen van ervaringen en praktijksituaties met medestudenten. Zo leer je van elkaar en hoor je hoe het er in andere organisaties aan toegaat.

Het is bekend dat cursisten veel meer leren als ze aan de slag gaan met de aangedragen kennis. Je maakt de opgedane kennis daarom eigen door veel oefeningen. In deze 2-daagse cursus worden aan de hand van praktijksituaties probleemstellingen voorgelegd. Deze ga je beoordelen, uitwerken en oplossen met hulp van de Standaard RAW Bepalingen 2015, de UAV 2012 en de CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering 96b'.

Publicaties

In deze cursus worden onderdelen uit onder meer de volgende publicaties behandeld:

1. [Standaard RAW Bepalingen 2015](#)
2. [Handboek Arbobeleidsregels editie 2016-2017](#)
3. [Beleid en proces veilig werken aan wegen – Werk in Uitvoering 96a/96b](#)
4. [Specificaties voor materiaal en materieel – Werk in Uitvoering 96a/96b](#)



PROGRAMMA

Benodigde voorkennis

Het is van belang dat je basiskennis bezit over verkeersmaatregelen en de RAW-systematiek. Basiskennis over tijdelijke verkeersmaatregelen kan je krijgen door het volgen van de cursussen uit de [leergang TVL 'TVM-specialist Veiligheid'](#) en de [leergang TBL 'TVM-specialist Bereikbaarheid'](#).

Tijdsduur

De cursus bestaat uit 2 dagen. De dagen beginnen om 8.30 uur en eindigen om 16.30 uur.

Tussen elke cursusdag zit een periode van 1 week, zodat je voldoende tijd hebt om de opgedane kennis eigen te maken en het opgegeven huiswerk te maken.

Studiebelasting

Aan het eind van de eerste cursusdag krijg je huiswerk mee, wat besproken wordt aan het begin van de volgende cursusdag.

Naast de tijd die je nodig hebt om de cursusdagen te volgen, moet je rekening houden met 1 tussenliggende periode van maximaal 4 uur om je huiswerk te maken. De totale studiebelasting voor de cursus komt hiermee op 20 uur.

Inhoud

De cursus begint met een inleiding op de systematiek van CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering 96b' en de RAW-systematiek. Daarna leer je meer over:

- Contractvormen
- De verplichte beschrijving van verkeersmaatregelen op besteksniveau
- De vastlegging van BLVC-aspecten in bestekomschrijvingen, annexen en bijlagen
- Kostenbewuste oplossingen waarbij mobiliteit, veiligheid en productiviteit maximaal gewaarborgd zijn en die voldoen aan alle geldende richtlijnen en eisen
- Controle en beoordeling van de maatregelen op juistheid en volledigheid
- Verantwoordelijkheden en uitvoeringsvrijheden

Opleidingspas

Na afloop van de cursus ontvang je een bewijs van deelname. Dit wordt vermeld op een opleidingspas.

		
NAAM	S.T. Kraaienhoven	
GEBOortedatum	27 mei 1982	
GEBOORTEPLAATS	Nieuwegein	
+31 182 635 216 opleidingen@veringmeier.nl veringmeieropleidingen.nl		Zuidkade 110 2741 JG Waddinxveen
bij verlies of diefstal s.v.p. contact opnemen		

ORGANISATIE

Leervormen

De cursus wordt aangeboden via de volgende leervormen:

- [Klassikaal studeren via open inschrijving](#)
- [Klassikaal incompany studeren](#)

Data en locaties

Wij bieden klassikale cursussen aan bij jou in de buurt.

Voor een actueel overzicht kijk je op onze webpagina

[Data en locaties 'Contractvorming'](#).

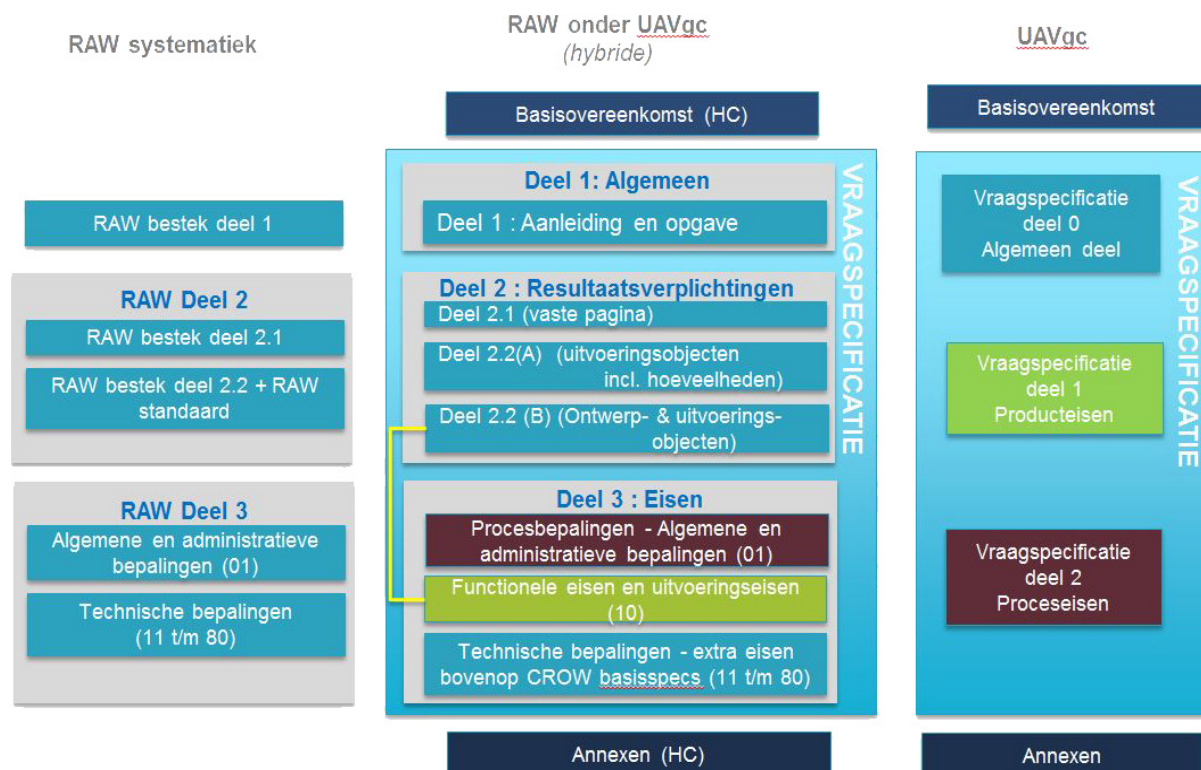
Als je kiest voor studeren incompany dan bepalen we samen de data waarop de cursus bij jou op locatie wordt gegeven. [Mail ons](#) om dit samen te bespreken.

Aantal deelnemers

Wij werken bij klassikaal studeren met groepen van minimaal 6 en maximaal 16 deelnemers per cursusdag.

Docentschap

Deze cursus wordt verzorgd door de heer [ing. P.J.M. \(Peter\) Veringmeier](#) en de heer [ing. R. \(Ron\) Reijnders](#).



KOSTEN

Kosten

Als je klassikaal studeert komen de kosten op € 700,= per cursist.

- Tijdens de cursus wordt gezorgd voor koffie, thee en een lunch.
- Je krijgt een cursusmap, wat als naslagwerk kan dienen.
- Na afloop ontvang je een certificaat bij het behalen van een voldoende voor de gegeven toetsen en anders een bewijs van deelname.

[Vraag](#) naar onze prijs voor een cursus bij jou incompany.

Stapelkorting

Hoe meer cursussen je uit ons totale aanbod binnen 1 cursusseizoen volgt (1 september t/m 30 juni), hoe goedkoper de prijs per cursusdag wordt.

Dit wordt jouw cursusprijs per dag exclusief BTW:

1e t/m 3e cursusdag € 350,00
4e t/m 6e cursusdag € 325,00
7e t/m 9e cursusdag € 300,00
vanaf 10e cursusdag € 275,00



Subsidie

Op een cursus bij Veringmeier Opleidingen kan bij de volgende instanties subsidie worden aangevraagd:

- Op de website www.colland.nl kan meer informatie worden verkregen over de subsidiemogelijkheden van Colland.
- Op de website www.aeno.nl kan meer informatie worden verkregen over de subsidiemogelijkheden van het A+O fonds Gemeenten.

Belastingaftrek

Betaal jij zelf je cursus of studie? Dan kom je ook voor de cursussen van Veringmeier Opleidingen in aanmerking voor belastingaftrek.

Voor actuele informatie over de fiscale aftrekbaarheid van de studiekosten kan je contact opnemen met de Belastingdienst in jouw regio of met de Belastingtelefoon voor ondernemers: 0800-0443.

Je leest meer over de [voorwaarden](#) op de website van de Belastingdienst. Je leest daar ook welke kosten in aanmerking komen voor aftrek.

ANDEREN NAMEN OOK DEEL AAN

Anderen namen ook deel aan de cursussen:

[TW1 Regelgeving tijdelijke verkeersmaatregelen](#)
[TP1 Planuitwerking tijdelijke verkeersmaatregelen](#)
[TO2 VBLC in kwaliteitsborgingsplannen](#)

Wij maken het toepassen van verkeersmaatregelen makkelijker

Praktijkgericht en actueel kennis overbrengen over verkeersmaatregelen, dat is waar Veringmeier Opleidingen voor staat. Jaarlijks vergroten we de kennis, vaardigheden en competenties van werknemers bij overheden en bedrijven. Of je nu werkt bij een wegbeheerder, opdrachtgever of opdrachtnemer, onze aanpak is sterk gericht op de praktijk en biedt een hoge mate van flexibiliteit. Wij bieden je meerdere startmomenten, verschillende studievarianten en leervormen.

Veringmeier Verkeersmanagement B.V.

Zuidkade 110
2742 JG Waddinxveen

Tel. (0182) 635 216

Fax. (0182) 635 016

E-mail opleidingen@veringmeier.nl

Website www.veringmeieropleidingen.nl

