

Errata

Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen
Werk in Uitvoering 96b – 2020

kennisplatform
CROW
**Standaardmaatregelen
op niet-autosnelwegen**
Werk in Uitvoering 96b - 2020



November 2020

Over CROW

CROW bedenkt slimme en praktische oplossingen voor vraagstukken over infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer in Nederland. Dat doen we samen met externe professionals die kennis met elkaar delen en toepasbaar maken voor de praktijk.

CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie zonder winstoogmerk die investeert in kennis voor nu en in de toekomst. Wij streven naar de beste oplossingen voor vraagstukken van beleid tot en met beheer in infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid. Bovendien zijn wij experts op het gebied van aanbesteden en contracteren.

CROW

Postbus 37, 6710 BA Ede

Telefoon (0318) 69 53 00

E-mail klantenservice@crow.nl

Website www.crow.nl

November 2020

CROW en degenen die aan deze publicatie hebben meegewerkt, hebben de hierin opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld naar de laatste stand van wetenschap en techniek. Desondanks kunnen er onjuistheden in deze publicatie voorkomen. Gebruikers aanvaarden het risico daarvan.

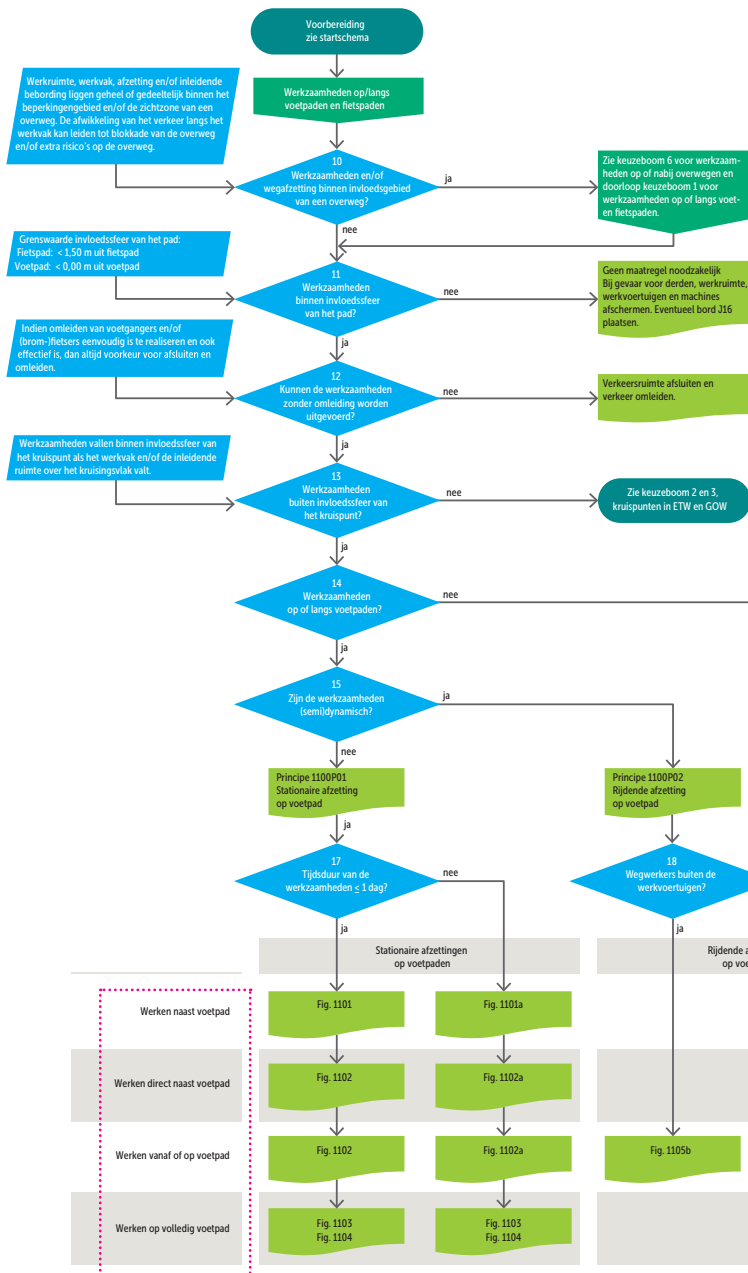
CROW sluit, mede ten behoeve van degenen die aan deze publicatie hebben meegewerkt, iedere aansprakelijkheid uit voor schade die mocht voortvloeien uit het gebruik van de gegevens.

De inhoud van deze publicatie valt onder bescherming van de auteurswet.

De auteursrechten berusten bij CROW.

Gewijzigde figuren

- 4 Figuur 13. Keuzeboom 1: Maatregelen op voetpaden en fietspaden
- 6 Figuur 15. Keuzeboom 3: Maatregelen op gebiedsontsluitingswegen binnen en buiten de bebouwde kom
- 8 Figuur 1301a
- 8 Figuur 1321c
- 9 Figuur 1321d
- 9 Figuur 1322b
- 10 Figuur 1323b
- 11 Figuur 1333c
- 12 Figuur 16. Keuzeboom 4: Maatregelen op regionale stroomwegen
- 14 Figuur 1421c
- 15 Figuur 1421d
- 15 Figuur 1422a
- 16 Figuur 1423b
- 17 Figuren 1901 en 1904



Figuur 13. Keuzeboom 1: Maatregelen op voetpaden en fietspaden

Legenda

Begin- en eindpunt

Proces/activiteit/handeling

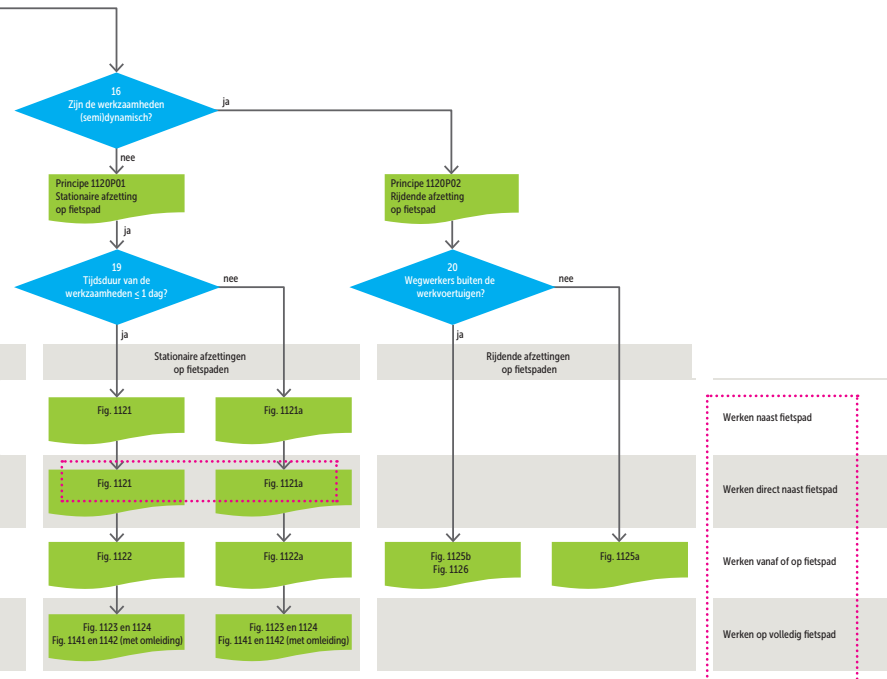
Beslismoment

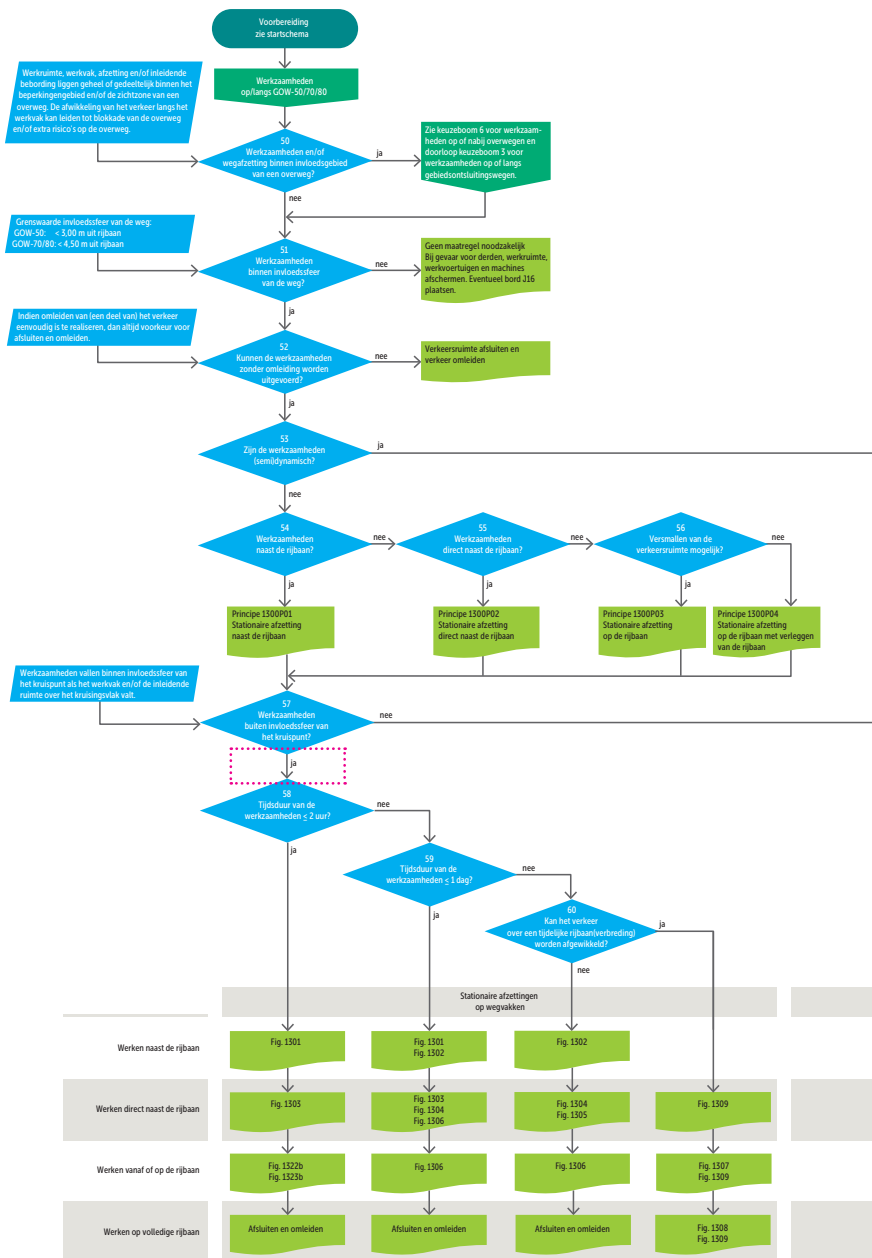
Gegevens of input/output

Document

Verwijzing naar
volgproces

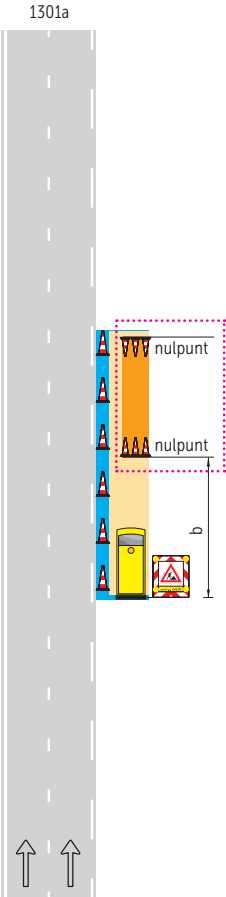
Wijziging



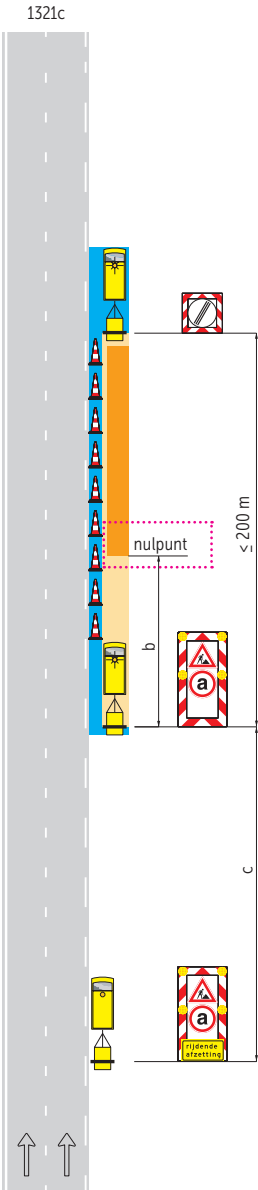


Figuur 15. Keuzeboom 3: Maatregelen op gebiedsontsluitingswegen binnen en buiten de bebouwde kom

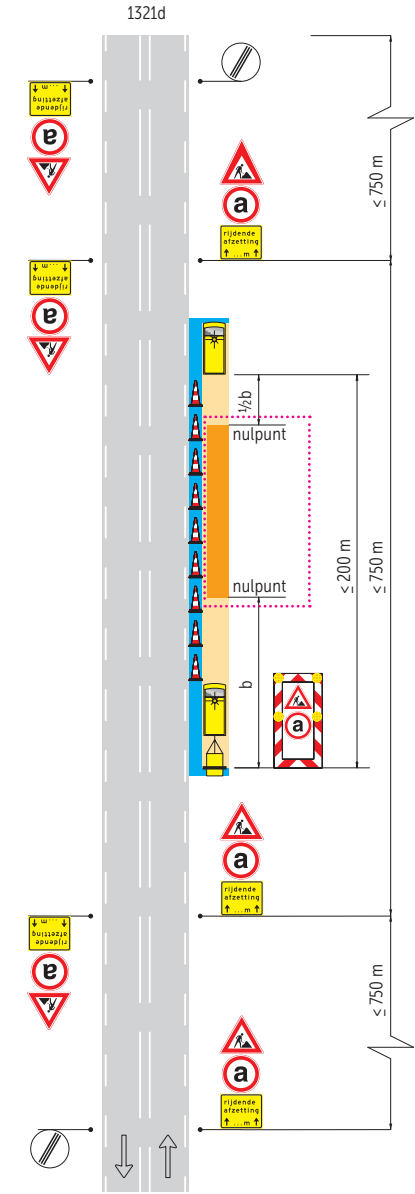




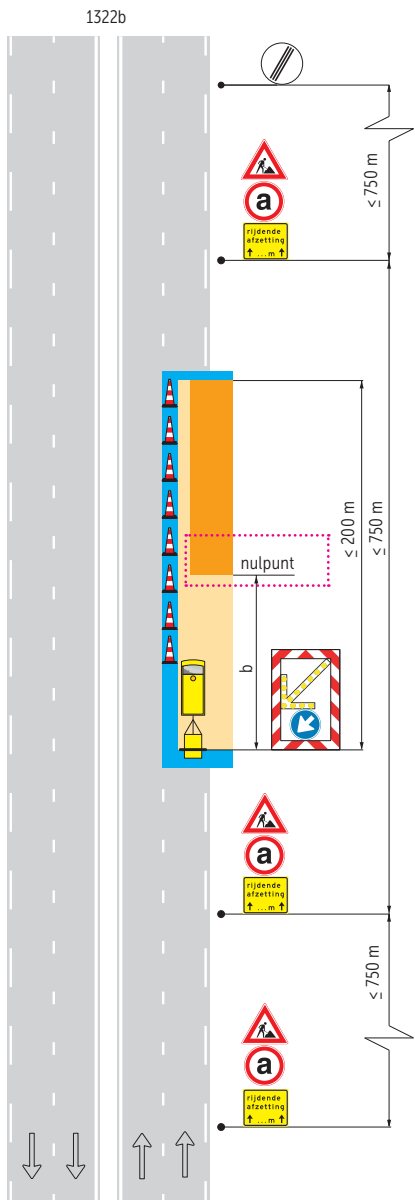
Wijziging



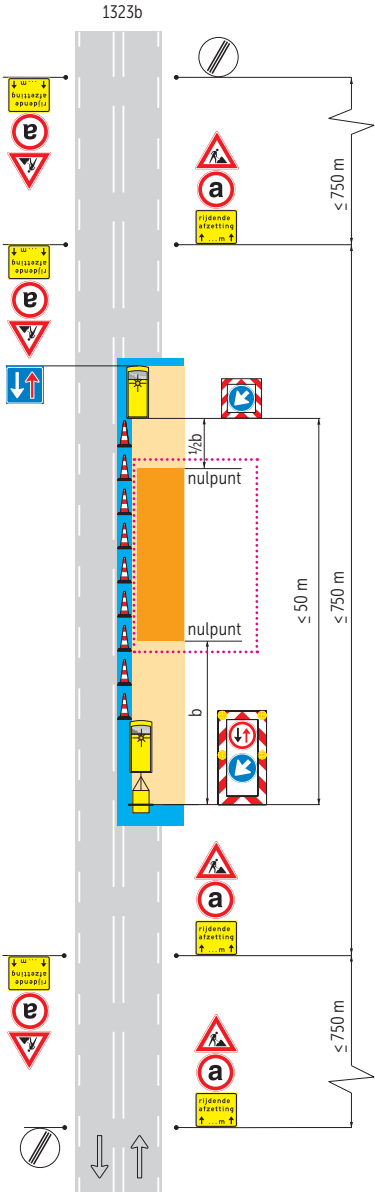
Wijziging



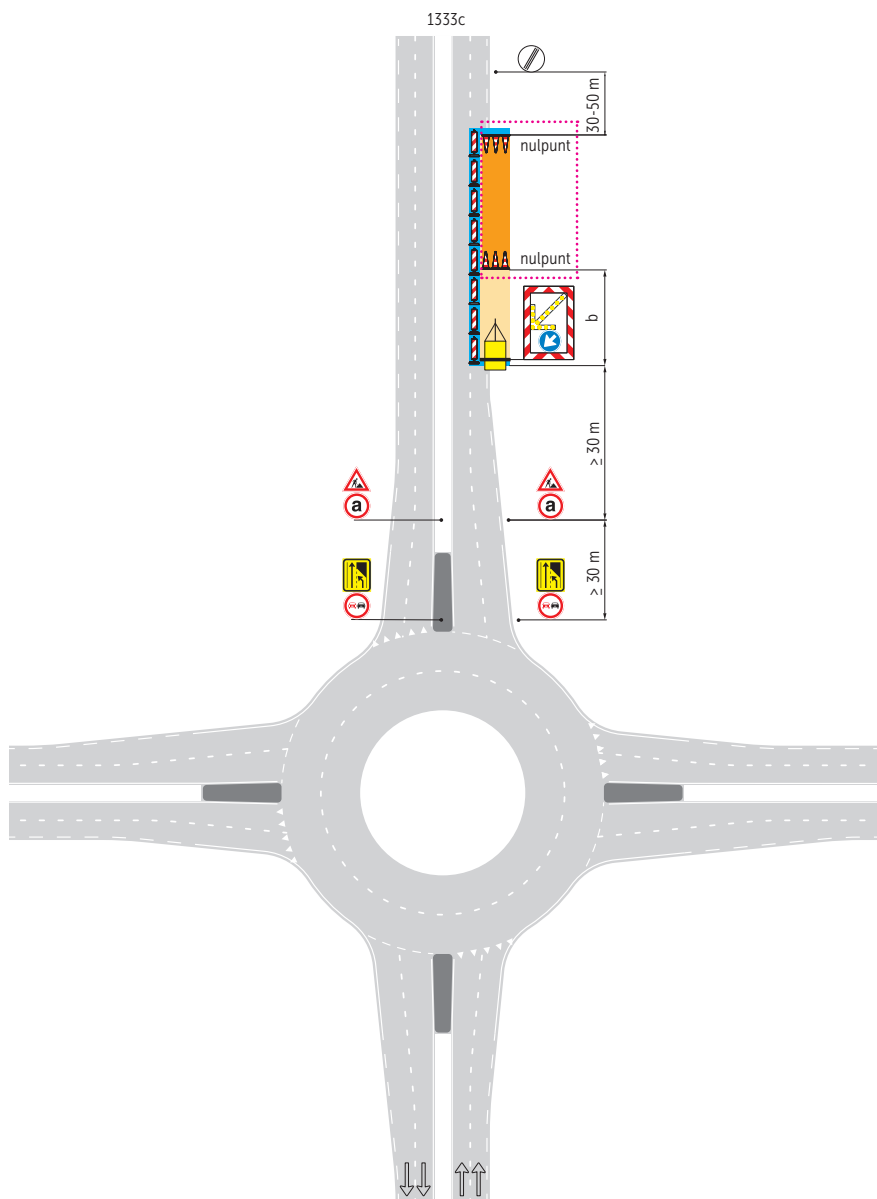
Wijziging



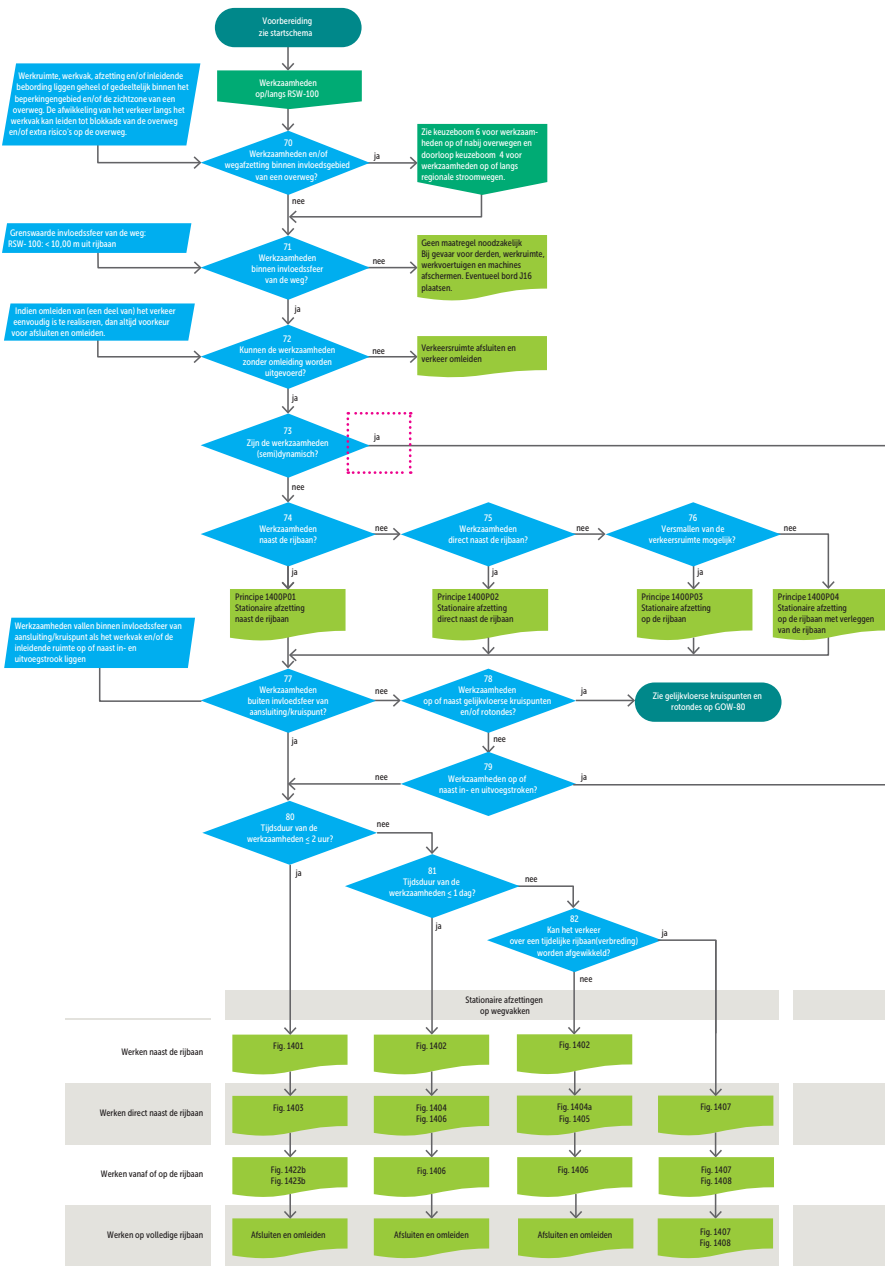
Wijziging



Wijziging



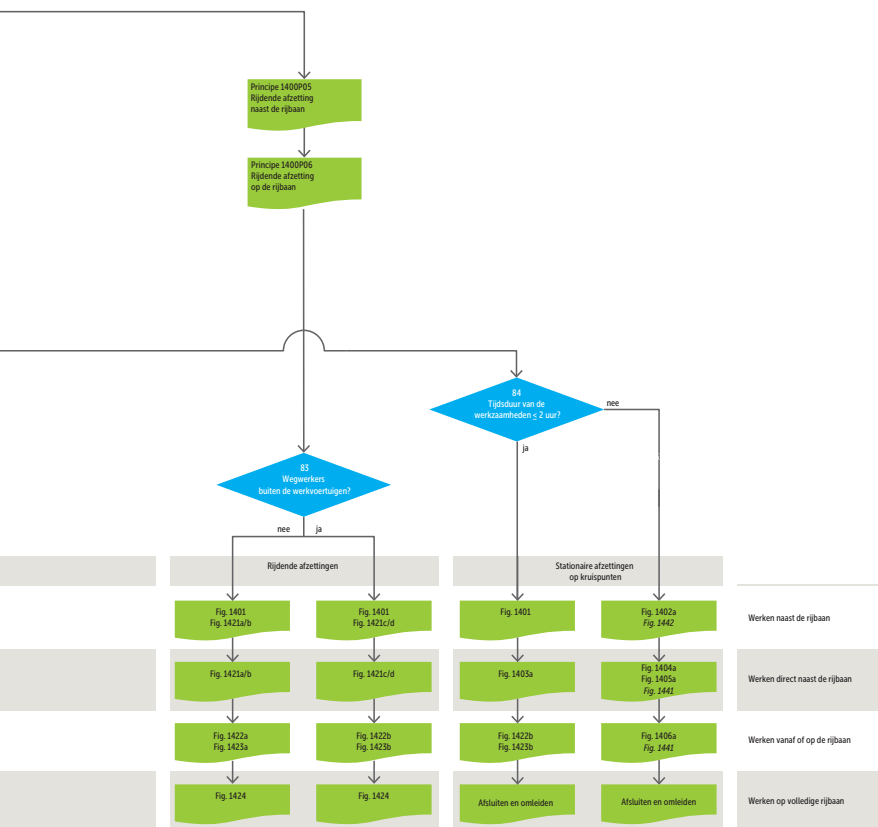
.....
Wijziging

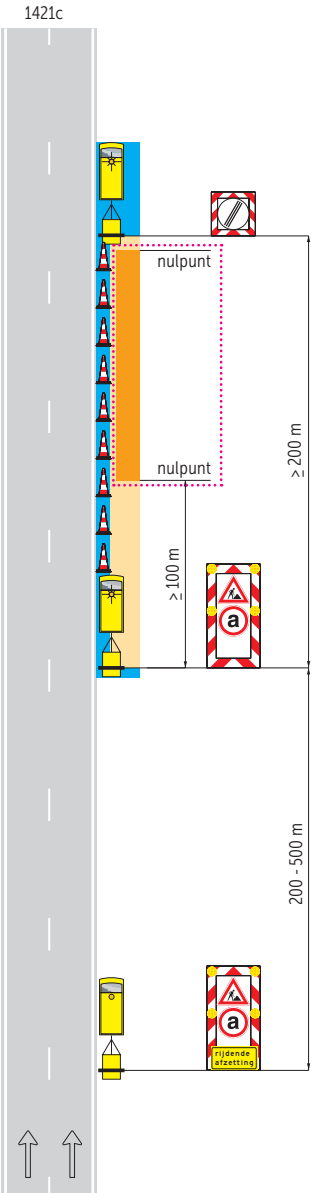


Figuur 16. Keuzeboom 4: Maatregelen op regionale stroomwegen

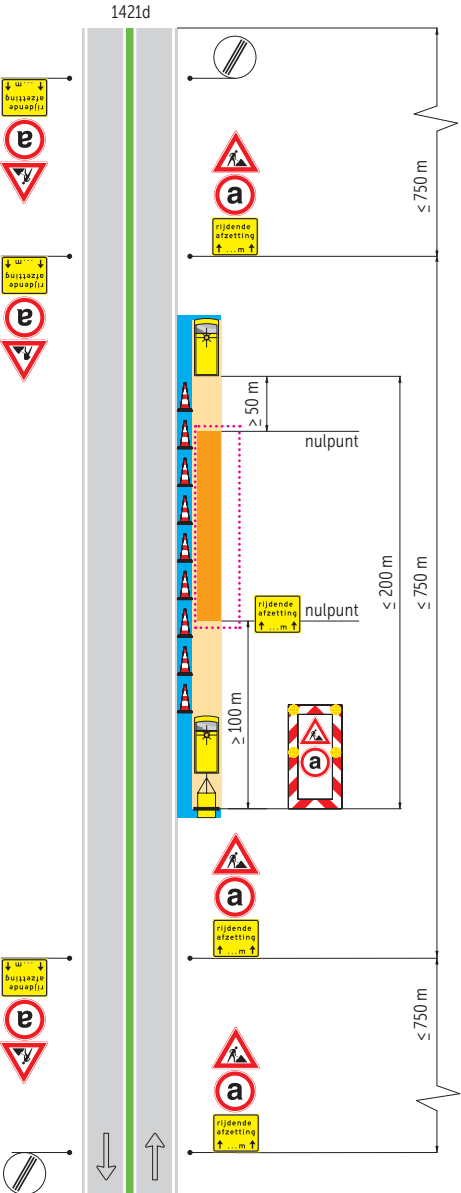


Wijziging

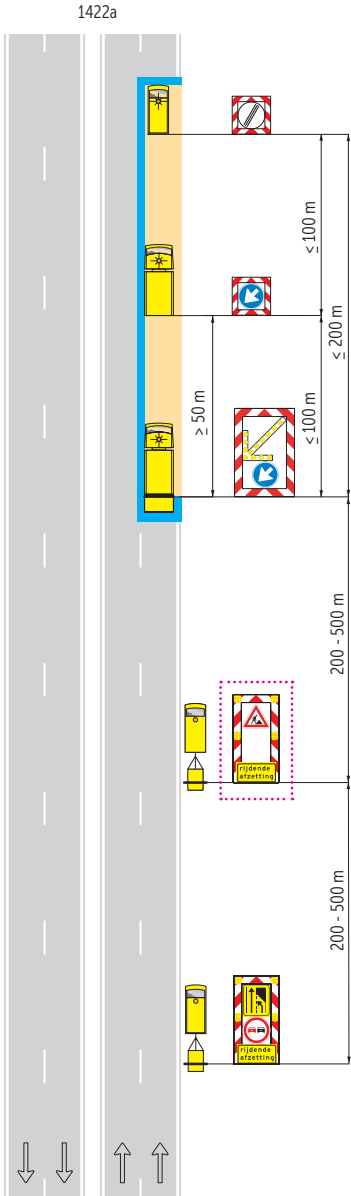




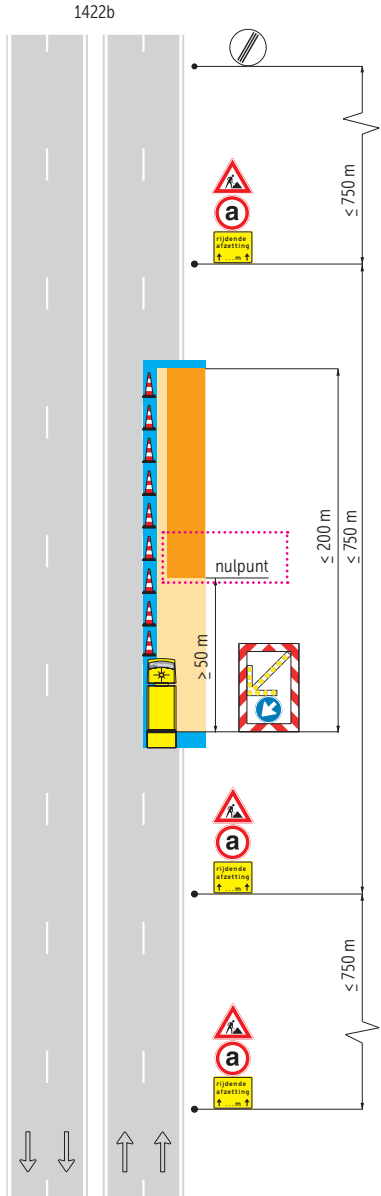
Wijziging



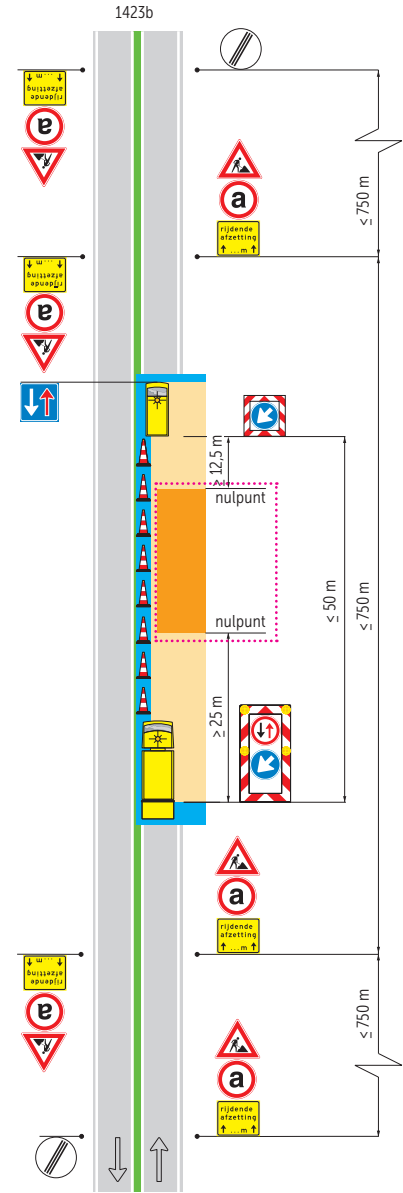
Wijziging



Wijziging



Wijziging

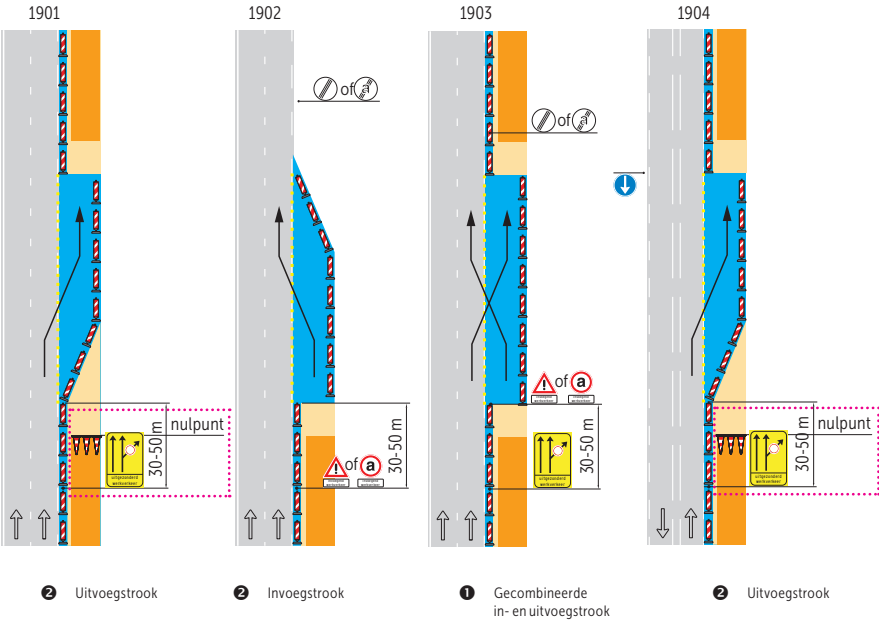


Wijziging

Maatregelen voor in- en uitrijden van werkvakken bij werkzaamheden (direct) naast de rijbaan

Wegcategorie		GOW en RSW dubbelbaans of verkeer in één richting			ETW, GOW en RSW enkelbaans en verkeer in twee richtingen			Legenda	
V_{max}	$V_{wlu}(a)$							1	in- en uitvoegstrook
100 km/h	70 km/h	5	1 4	1	5	2 3	2 3	2	alleen uitvoegstrook of alleen invoegstrook
80/70 km/h	50 km/h	5	1 4	1 4	5	2 3	2 3	3	tijdelijke verkeerslichten
60/50 km/h	30 km/h	5	4	4	5	3 4	3 4	4	bord J37 en onderbord
30 km/h	30 km/h	5	5	4	5	5	4	5	geen extra maatregelen
Tijdsduur		≤ 2 uur	≤ 1 dag	> 1 dag	≤ 2 uur	≤ 1 dag	> 1 dag		tijdelijke snelheidsbeperking noodzakelijk bij 1 3 en 4
									tijdelijke snelheidsbeperking kan wenselijk zijn bij 3 en 4

Voorbeeldmaatregelen



Opmerking: Of bord F8 of bord A2 moet worden geplaatst, is afhankelijk van de overige tijdelijke en permanente verkeersmaatregelen.

Wijziging

Gewijzigde teksten

Figuurnummer:	1101	1102	1103	1104	1105	1121	1122
In tekstblok 'Uitvoering' de tekst 'zie 'Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering' [4]' wijzigen in ' zie hoofdstuk 12 van richtlijn deel Werken op niet-autosnelwegen. '							
In tekstblok 'Voorwaarden' de tekst 'Zie bijlage I, tabel ...' wijzigen in ' Zie paragraaf 3.4, tabel ... '							
In tekstblok 'Voorwaarden' de tekst 'Zie bijlage I, tabel 6' wijzigen in ' Zie paragraaf 3.4, tabel 5 '							

Figuurnummer:	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208
In tekstblok 'Uitvoering' de tekst 'zie 'Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering' [4]' wijzigen in ' zie hoofdstuk 12 van richtlijn deel Werken op niet-autosnelwegen. '							
In tekstblok 'Voorwaarden' de tekst 'Zie bijlage I, tabellen ...' wijzigen in ' Zie paragraaf 3.4, tabellen ... '							
In het tekstblok 'Voorwaarden' de verwijzing naar 'zie bijlage II' wijzigen in ' zie bijlage I van richtlijn deel Werken op niet-autosnelwegen. '							
In het tekstblok 'Snelheidsbeperking' de verwijzing naar 'paragraaf 5.3' wijzigen in ' paragraaf 5.3 van richtlijn deel Werken op niet-autosnelwegen '							

 wijziging in tekst van de figuur

1123	1124	1125	1126	1141	1142

1221	1222	1231	1232	1233	1234	1235	1236

Figuurnummer:	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307
In tekstblok 'Toepassing' toevoegen: ■ Bij semidynamische werkzaamheden blijven de drie verkeerskegels in het nulpunt achterwege.							
In tekstblok 'Uitvoering' dient de tekst van het negende gedachtestreepje te worden gewijzigd in: ■ Als de afstand x tussen werkvak en zijweg (zie figuur 1334a) valt binnen de invloedssfeer van de hoofdweg (zie grenswaarde x in tabel maatvoering) dan wordt de maatregel toegepast conform figuur 1334b.							
In tekstblok 'Uitvoering' de tekst 'zie 'Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering' [4]' wijzigen in 'zie hoofdstuk 12 van richtlijndeel Werken op niet-autosnelwegen.'							
In tekstblok 'Uitvoering' de tekst 'Bij werkzaamheden > 2 weken voertuigerende barriër ... blijft dan achterwege.' aanvullen met 'Het toepassen van verkeerskegels of geleidebakens is niet toegestaan vanwege de kans dat zij worden aangetikt en als projectiel wegschieten'.							
In tekstblok 'Uitvoering' toevoegen: ■ Voor toepassing van tijdelijke markering in relatie tot de duur van de werkzaamheden, zie paragraaf 5.6.2 van richtlijndeel Werken op niet-autosnelwegen.							
In tekstblok 'Uitvoering' de tekst 'zie paragraaf 5.7.2' of 'zie paragraaf 5.7.3' wijzigen in 'zie paragraaf 5.6.2 van richtlijndeel Werken op niet-autosnelwegen.'							
In tekstblok 'Voorwaarden' de tekst 'Zie bijlage I, tabellen ...' wijzigen in 'Zie paragraaf 3.4, tabellen ...'							
In tabel in tekstblok 'Tijdsduur' bij GOW 70/80 km/h '> 2 uur' vervangen door '≤ 2uur'							
In het tekstblok 'Snelheidsbeperking' de verwijzing naar 'paragraaf 5.3' wijzigen in 'paragraaf 5.3 van richtlijndeel Werken op niet-autosnelwegen'							
In tabel 'Snelheidsbeperking' in beide regels de tekst '1301b/c' wijzigen in '1301c/d'							
De tabel 'Maatvoering' dient te worden uitgebreid met de kolom x zoals hier is aangegeven:							
Maatvoering							
Wegcategorie	Snelheid	b	c, d en e	x			
GOW	50 km/h	≥ 10 m	50 m	3,00 m			
	70/80 km/h	≥ 30 m	100 m	4,50 m			

 wijziging in tekening van de figuur, zie pagina 3 e.v.
 wijziging in tekst van de figuur

[illegible]

Figuurnummer:	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407
In tekstblok 'Toepassing' toevoegen: ■ Bij semidynamische werkzaamheden blijven de drie verkeerskegels in het nulpunt achterwege.'							
In tekstblok 'Uitvoering' de tekst 'zie 'Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering' [4]' wijzigen in 'zie hoofdstuk 12 van richtlijndeel Werken op niet-autosnelwegen.'							
In tekstblok 'Uitvoering' de tekst 'zie paragraaf 5.6.2' of 'zie paragraaf 5.7.2' wijzigen in 'zie paragraaf 5.6.2 van richtlijndeel Werken op niet-autosnelwegen.'							
In tekstblok 'Voorwaarden' de tekst 'Zie bijlage I, tabellen ...' wijzigen in 'Zie paragraaf 3.4, tabellen ...'							
In het tekstblok 'Snelheidsbeperking' de verwijzing naar 'paragraaf 5.3' wijzigen in 'paragraaf 5.3 van richtlijndeel Werken op niet-autosnelwegen'							
In laatste alinea [9] verwijderen							

 wijziging in tekening van de figuur, zie pagina 3 e.v.
 wijziging in tekst van de figuur

Colofon

Errata

Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen

Werk in Uitvoering 96b – 2020

[uitgave](#)

CROW, Ede

[vormgeving](#)

Inpladi bv, Cuijk

[productie](#)

CROW

