

Samenvatting workshop Verkeersregelaar
Symposium “Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering”
13 januari 2011 CROW-Infraweek - Rotterdam

Opzet

In een sessie van een half uur is door ruim dertig deelnemers actief gediscussieerd met betrekking tot de richtlijnen voor verkeersregelaars die nu in ontwikkeling zijn. Deze workshop vindt plaats in de vorm van een Lagerhuisdebat.

Stelling:

Stelling: De verkeersregelaar is de ideale vervanger van de verkeersmaatregelen.

De stelling dat de verkeersregelaar de vervanger van de verkeersmaatregelen zou zijn, wordt door het overgrote deel van de workshopdeelnemers niet gedeeld.

Men is van mening dat de verkeersregelaar geen verkeersmaatregelen kan en mag vervangen. Men moet voldoen aan de richtlijnen van CROW 96a/96b.

Hierbij wordt vooral het voorbeeld van de verkeerslichten aangehaald die niet goed afgeregeld zijn. De programma's zijn instelbaar, dat kost natuurlijk geld, maar dat is geen reden om dan maar een verkeersregelaar in te zetten.

In het algemeen wordt gesteld dat geld/kosten geen reden mag zijn om de verkeersmaatregelen te vervangen door een verkeersregelaar.

Na bijstelling van de stelling tot: óDe verkeersregelaar kan een goede aanvulling zijn op een verkeersmaatregel, blijkt dat het overgrote deel van de workshopdeelnemers v¹ r inzet van de verkeersregelaar te zijn.

De volgende opmerkingen zijn gemaakt:

- De verkeerslichten moeten optimaal ingesteld zijn.
- De verkeersregelaar kan in bepaalde situaties de bestaande verkeersmaatregelen aanvullen. Hierbij worden met name spijtijden genoemd.
- Het moet mogelijk zijn om de verkeersregelaars in de directe nabijheid van werkzaamheden in te zetten bij omleidingen. Zij moeten aan eisen voldoen zoals certificatie, kennis hebben van verkeersmaatregelen en agressietrainingen gevolgd hebben. Verder wordt genoemd: bepaalde uitstraling, overwicht en inzicht hebben in het verkeer.
- De wegbeheerder is de instantie die bepaalt of verkeersregelaars ingezet gaan worden. Deze moet de criteria vaststellen. Wanneer dit aan de markt wordt overgelaten dan bestaat het gevaar dat er meer naar de financi³le voordelen gekeken zal worden. Financi³n mogen nooit de drijfveer zijn om de verkeersregelaar in te zetten.
- In de praktijk worden professionele verkeersregelaars en evenementenregelaars vaak met elkaar verward. Het is niet altijd duidelijk wat het verschil is. Het is belangrijk om hier duidelijkheid in te scheppen.

Voorlopige conclusie:

De inzet van de verkeersregelaar moet aan waarborgen voldoen. Deskundigheid, kennis en professionaliteit zijn hiervoor van belang.

Wanneer een verkeersregelaar wordt ingezet is afhankelijk van de situatie en de risico's, maar nooit louter om financiële redenen.

De wegbeheerder is in principe degene die beslist over het inzetten van de verkeersregelaars.

Er is in de praktijk behoefte aan verduidelijking en toelichting over de rol en inzet van de verkeersregelaar.

Deze voorlopige conclusie sluit aan bij het programma van de werkgroep.