



Fietzers op drukke rotondes

Ervaringen in Maastricht, Harderwijk en
Utrecht

■ ■ ■ LIGTERMOET
■ ■ ■
■ ■ ■ & PARTNERS
adviseurs in verkeersbeleid

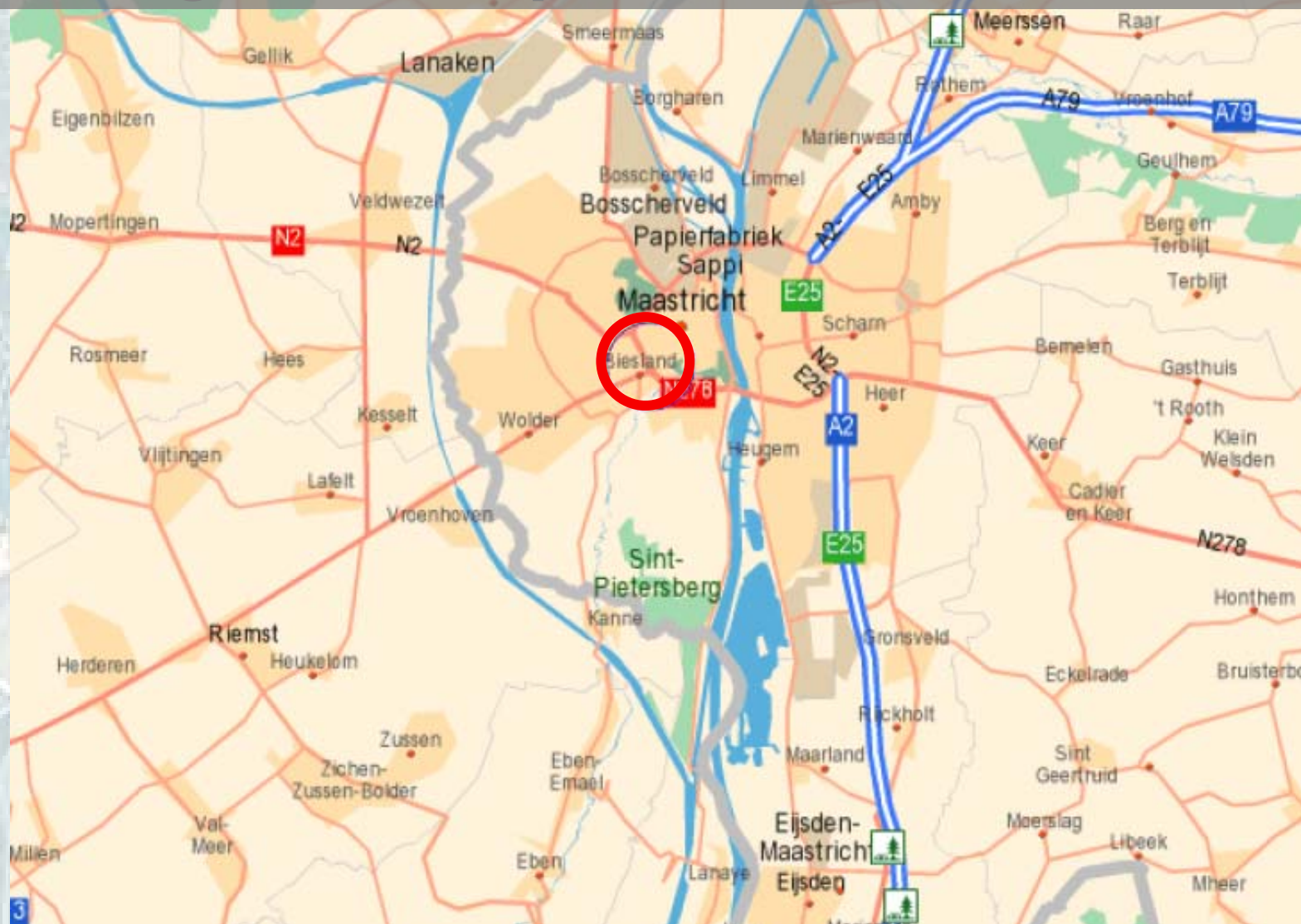
Peter Kroeze, 15 mei 2007

Drie voorbeelden

Drukke rotonde, veel fietsers, maar geen turbo:

- Tongersenseplein Maastricht
- Verkeersweg/Selhorstweg Harderwijk
- Anne Frankplein Utrecht

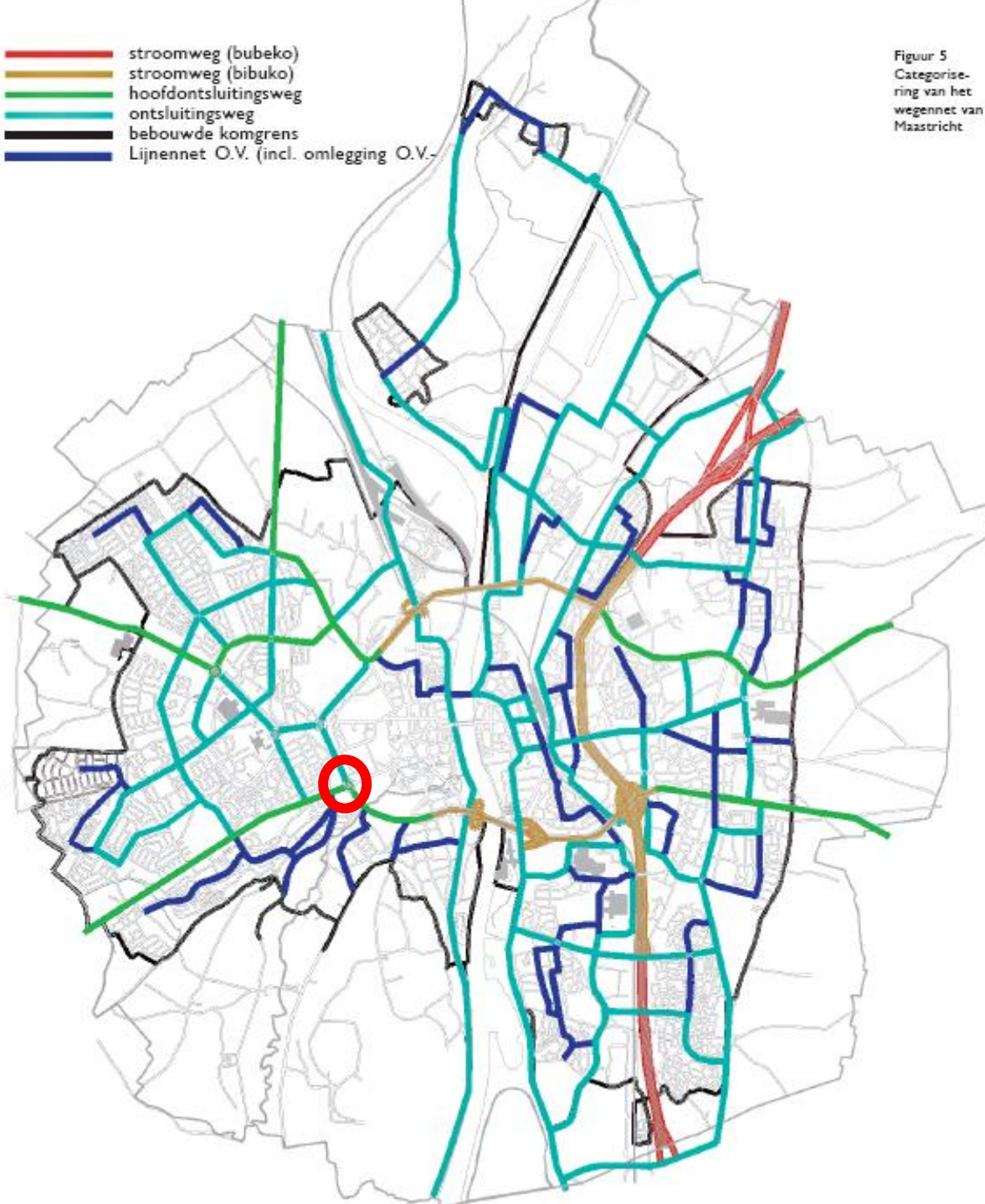
Tongerenseplein Maastricht



- stroomweg (bubeko)
- stroomweg (bibuko)
- hoofdontsluitingsweg
- ontsluitingsweg
- bebouwde komgrens
- Lijnennet O.V. (incl. omlegging O.V.)

Figuur 5
Categorise-
ring van het
wegennet van
Maastricht

26



Tongerenseplein



FIETS BERAAD





Hertogsingel
(20.000 mvt/etm)

Tongersestraat
(7.000 mvt/etm)

Tongerseplein
(40.000 mvt/etm)

Tongerseweg
(24.000 mvt/etm)

Pr. Bisschopsingel
(30.000 mvt/etm)

R buiten: 32,50 m

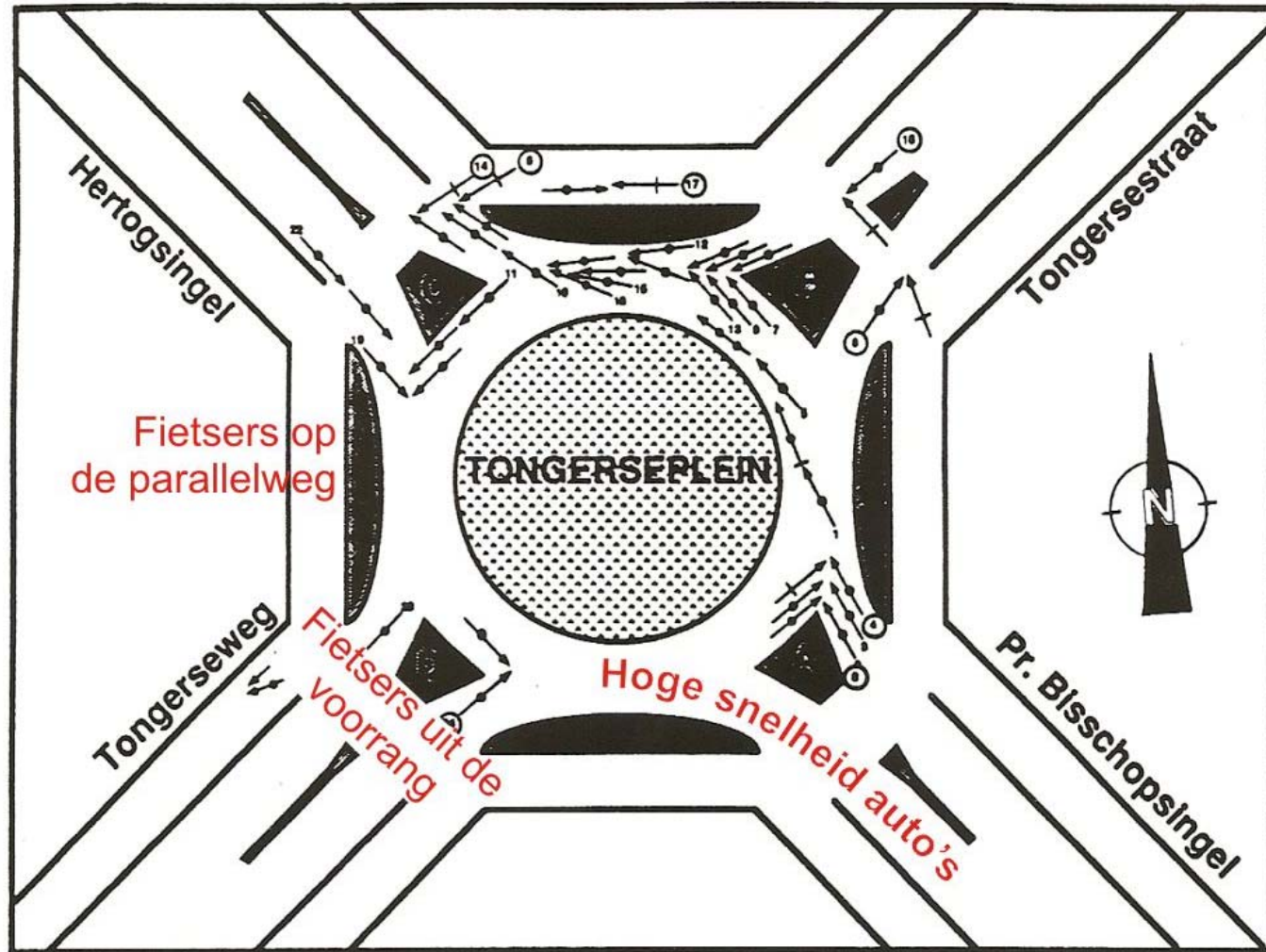
Ca. 7. 000 fietsers

België

A2

Oude situatie

Bron: Rotondes in Maastricht I, SWOV 1992



Eerste aanpassing (1991)

Eerst alleen
auto's op rotonde
voorrang

(1991-1995)

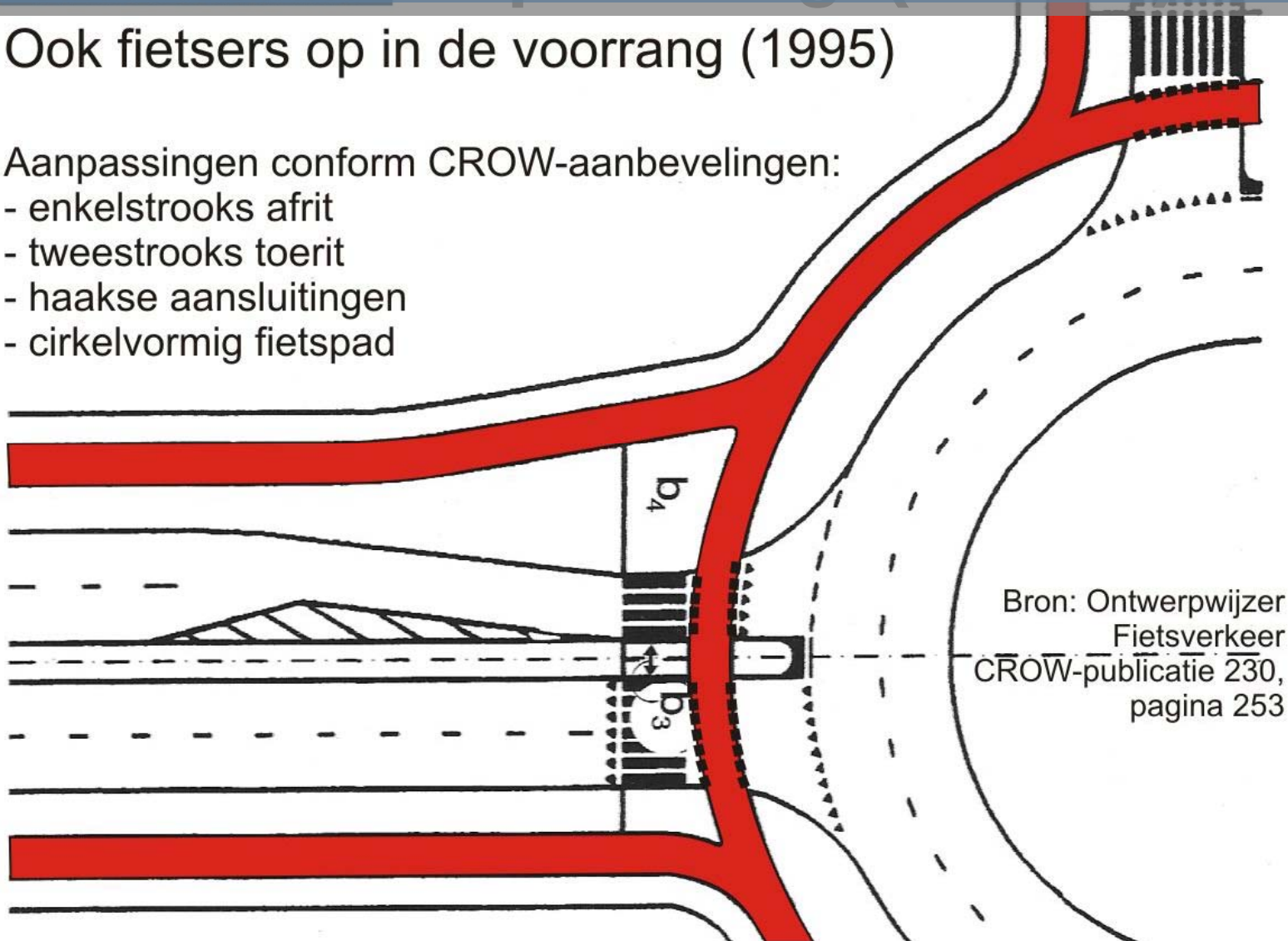


Tweede aanpassing (1995)

Ook fietsers op in de voorrang (1995)

Aanpassingen conform CROW-aanbevelingen:

- enkelstrooks afrit
- tweestrooks toerit
- haakse aansluitingen
- cirkelvormig fietspad



Bron: Ontwerpwijzer
Fietsverkeer
CROW-publicatie 230,
pagina 253

Situatie nog niet optimaal

Nog veel ongevallen, aanpassingen
gewenst.

Randvoorwaarden voor oplossing:

- rekening houden met cultuurhistorische kwaliteiten
- geen tunnel
- geen 'zware' verkeersoplossing

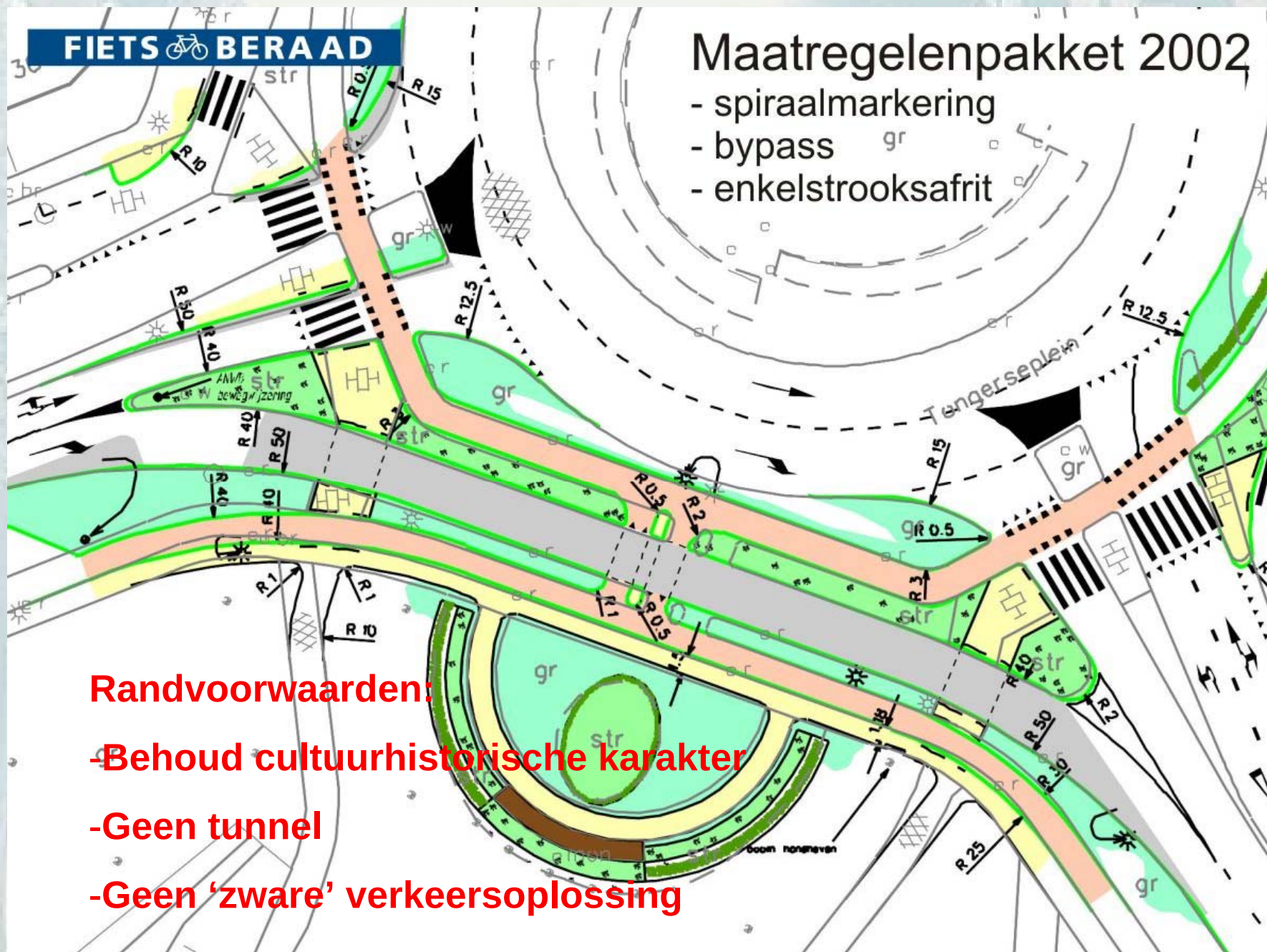
FIETS BERAAD

Maatregelenpakket 2002

- spiraalmarkering
- bypass
- enkelstrooksafrit

Randvoorwaarden

- Behoud cultuurhistorische karakter
- Geen tunnel
- Geen 'zware' verkeersoplossing



Automobilisten hoeven niet meer
te weven door spiraalmarkering

'Oude' haaienta



Automobilisten hoeven niet meer
te weven door spiraalmarkering

'Oude' haaiantanden



Fietsers op de rotonde
houden voorrang

Kruisingsvlak
op plateau

Ook zebrapad voor voetgangers





Door éénstrooksafrit
geen afdekongevallen meer
en lagere snelheden



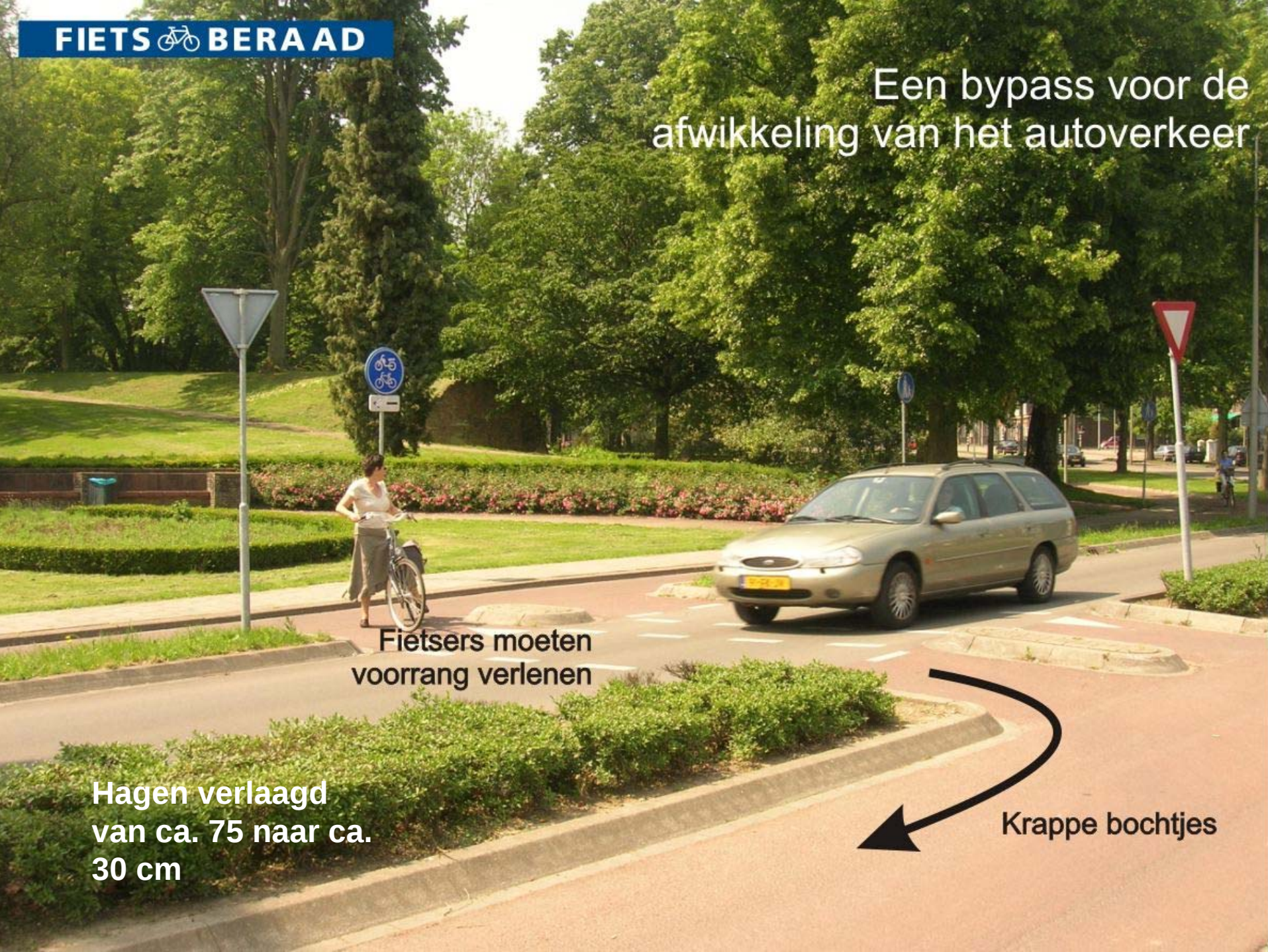
Om de bypass te kunnen realiseren
is het cirkelvormige fietspad
aan één zijde afgevlakt

Een bypass voor de
afwikkeling van het autoverkeer

Fietsers moeten
voorrang verlenen

Hagen verlaagd
van ca. 75 naar ca.
30 cm

Krappe bochtjes

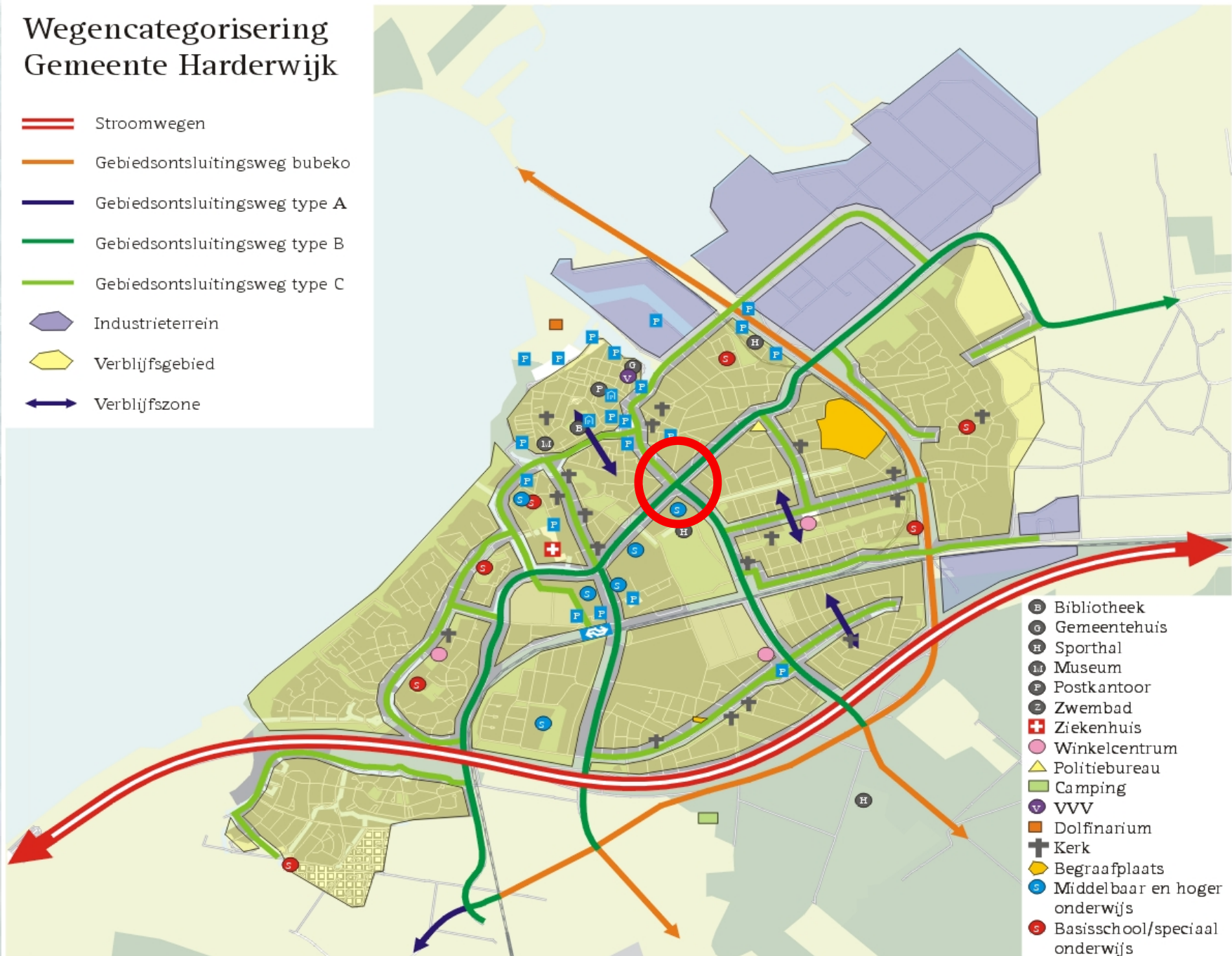


Verkeersweg Harderwijk



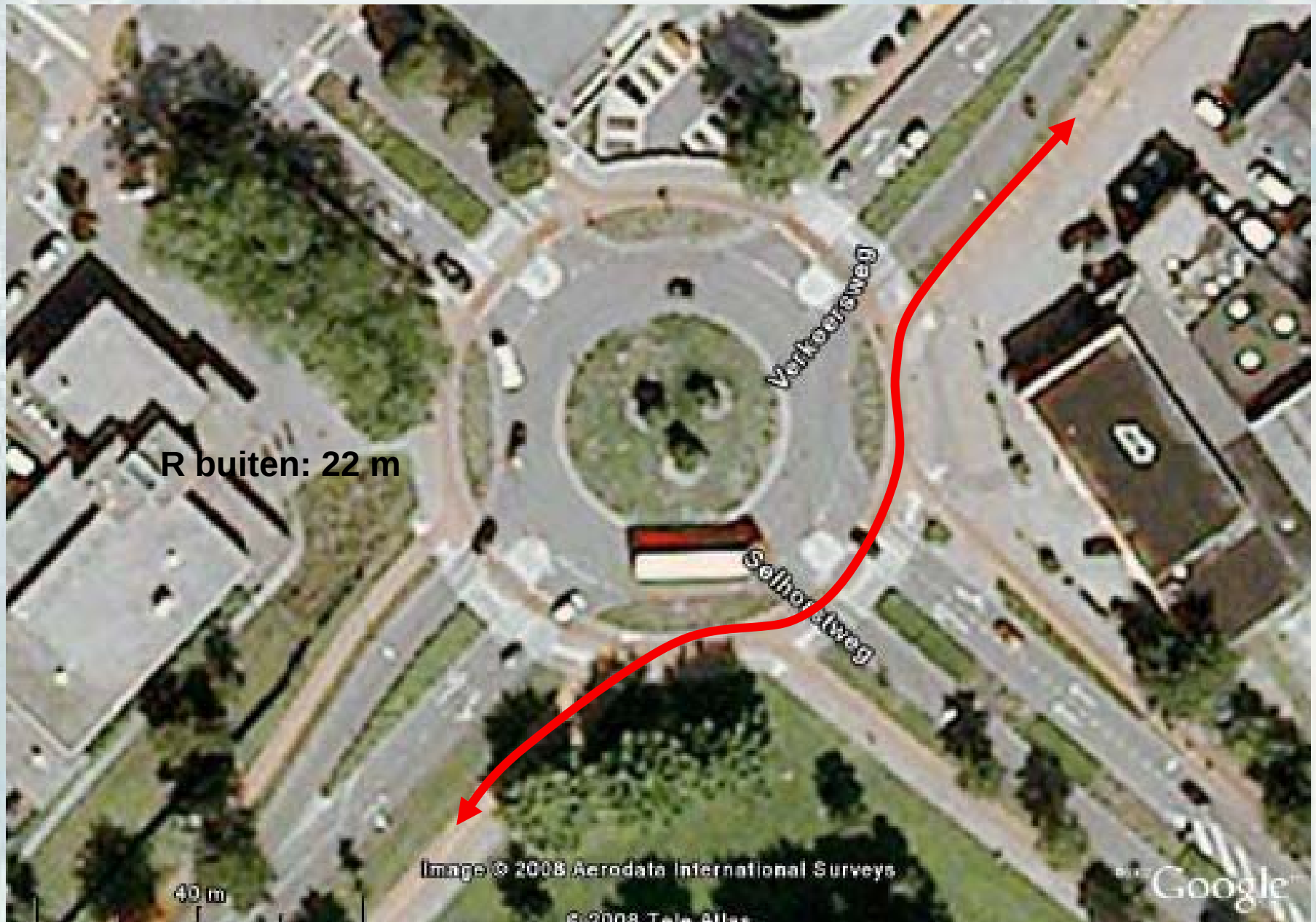
Wegencategorisering Gemeente Harderwijk

- == Stroomwegen
- Gebiedsontsluitingsweg bubeko
- Gebiedsontsluitingsweg type A
- Gebiedsontsluitingsweg type B
- Gebiedsontsluitingsweg type C
- Industrierrein
- Verblifsgebied
- ↔ Verblifszone

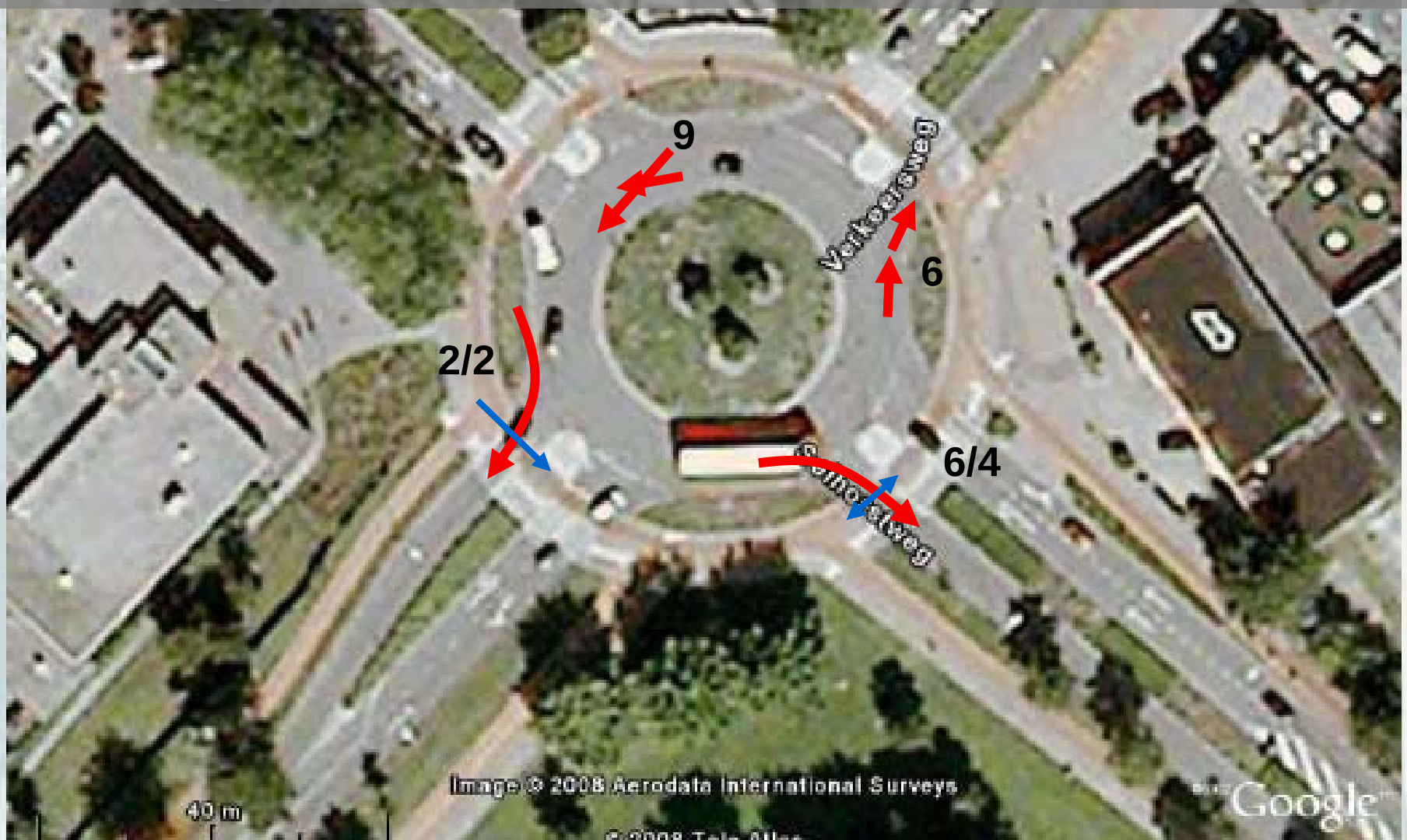


Situatie

- Rotonde aangelegd in 2000
- Schoolfietsroute, 2 richtingenpad, fietsers in de voorrang
- In 2001 black spot: veel letselongevallen op fietsoversteek
- Daarnaast veel u.m.s.-ongevallen op rotonde



Ongevallen 2002-2003

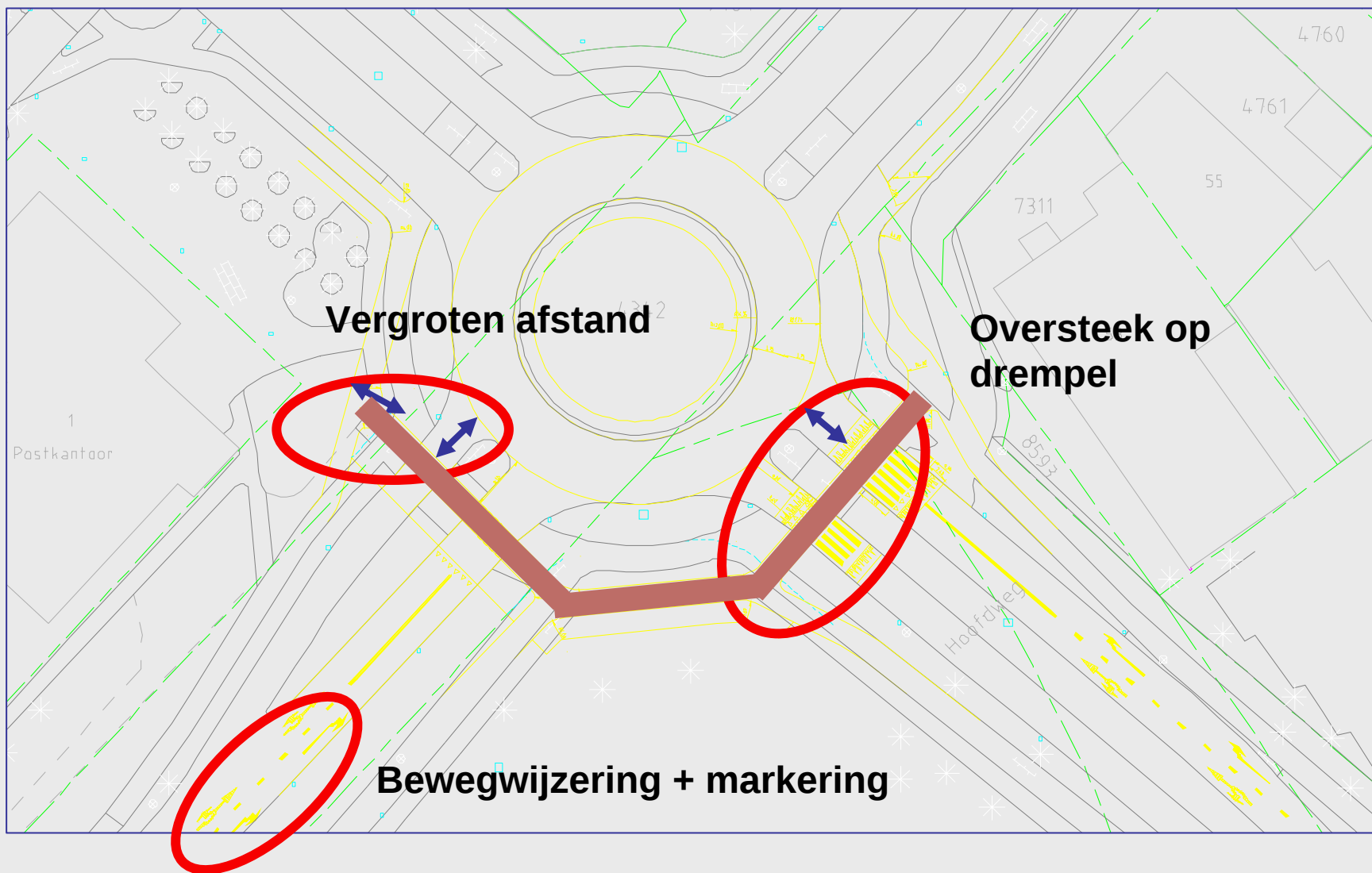


Analyse

- Letselongevallen op fietsoversteek door hoge aan- en afrij snelheid en korte waarnemingstijd
- Onder fietsers veel jongeren 12-15 jaar
- U.m.s.-ongevallen (kop/staart) op rotonde door plotseling remmen voor overstekende fietsers en rijstrookwisselingen

Maatregelen

- Tweerichtingenfietsoversteek op drempel (hoger attentieniveau, lagere snelheid)
- Afstand rotonde-fietsoversteek iets vergroten (auto's staan niet meer stil op rotonde, meer reactietijd en besispunt fietser komt verder van rotonde)
- Aanvullende markering en bewegwijzering



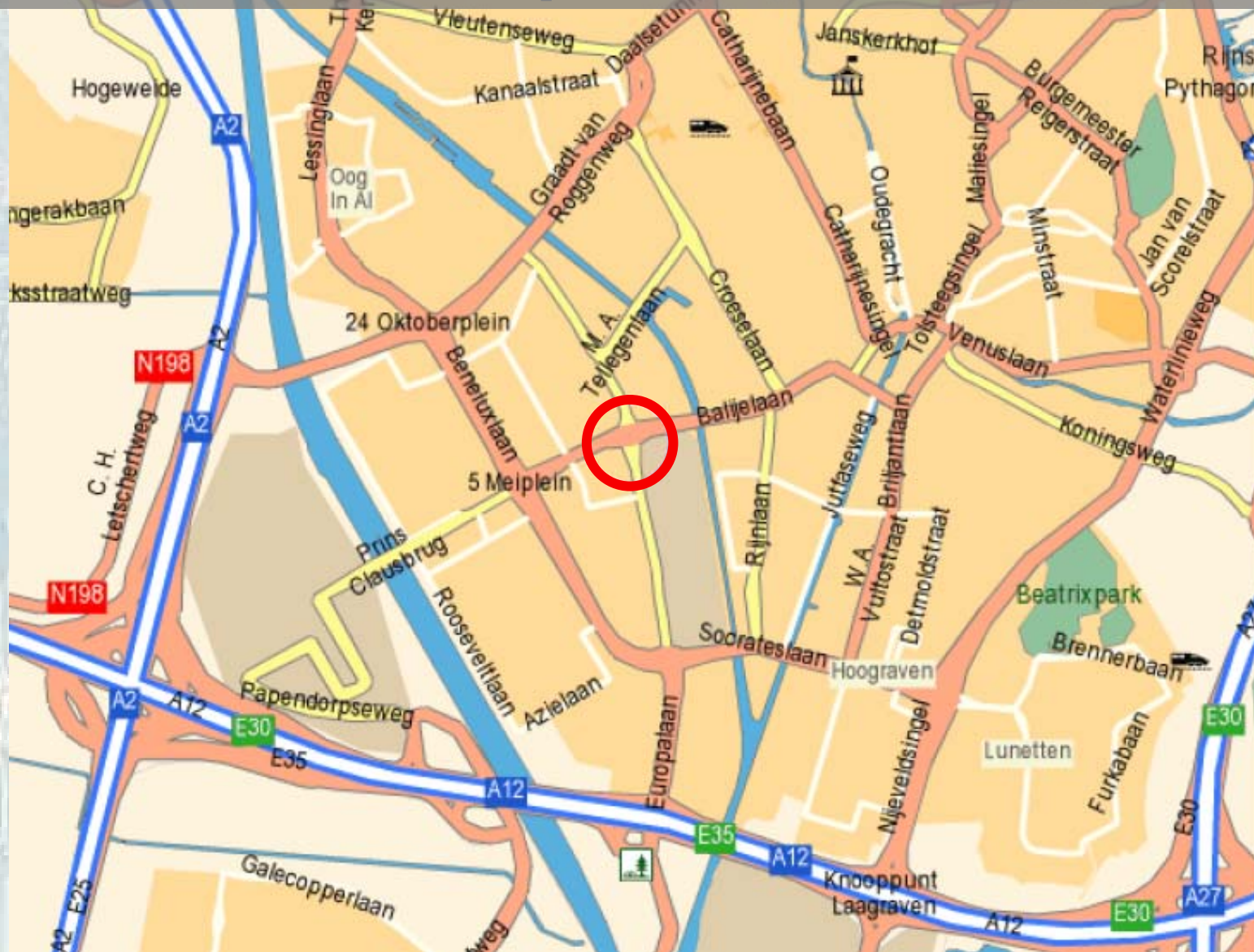
Overwogen, maar niet uitgevoerd

- Fietzers uit de voorrang: niet, met oog op uniformiteit en oversteekdiscipline scholieren
- Opheffen tweerichtingenoversteek: niet, want onlogisch in structuur
- Tunneltje voor fietsers: niet, met oog op kosten en ruimtebeslag
- Turbo: niet, met oog op 2 strooksafrit

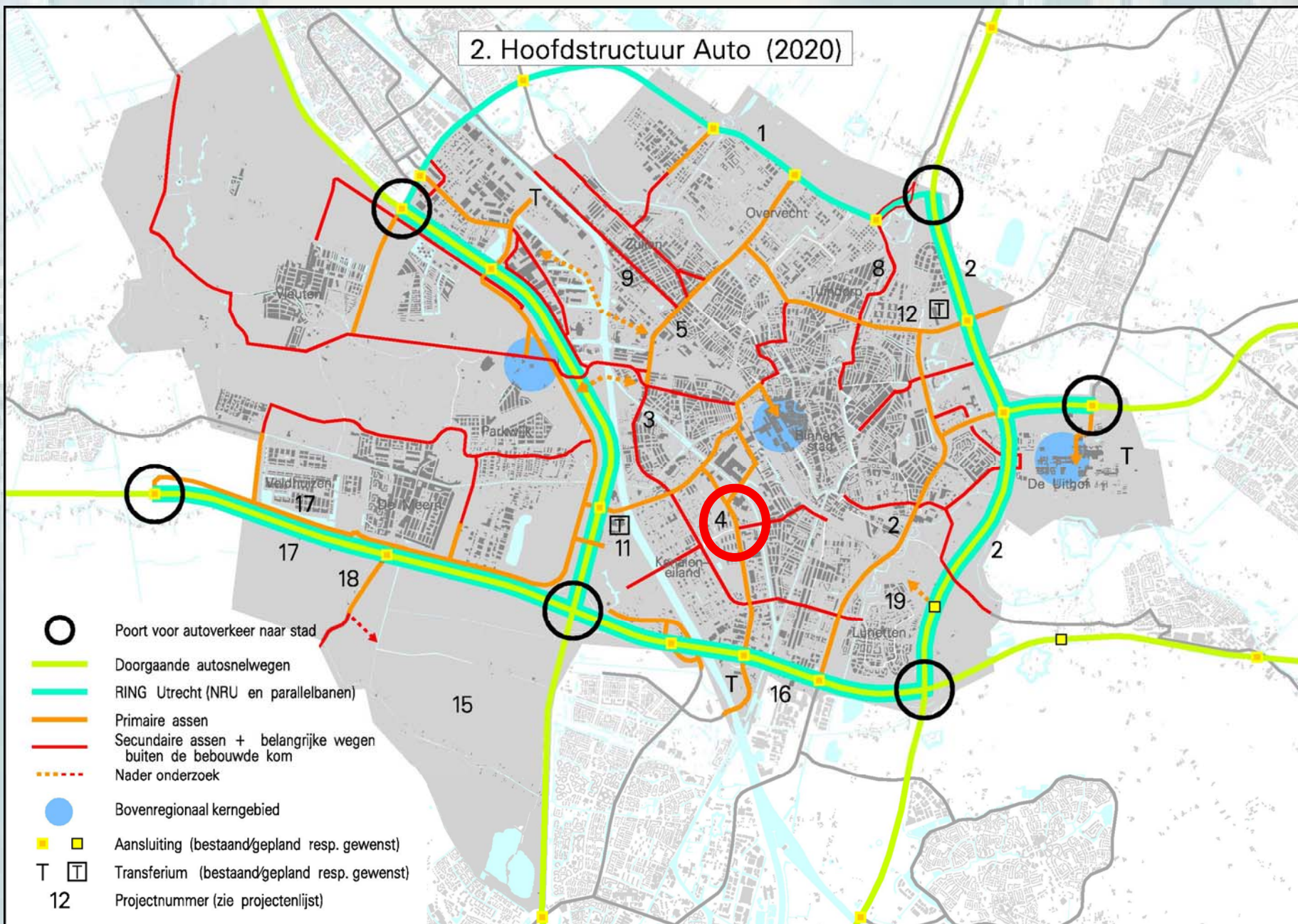
Effect :

- 2006 : geen ongevallen
- 2007 : één ongeval

Anne Frankplein, Utrecht



2. Hoofdstructuur Auto (2020)



De situatie

‘Traditioneel’ verkeersplein

- Voorrang verkeer van rechts
- Rond 2000 verkeerslichten geplaatst
- Dat leidde tot capaciteitsproblemen

Maatregelen

- Verkeerslichten verwijderd
- Fietsoversteek aangepast: verhoogd en betere zichtbaarheid

18.500 mvt

R buiten: 45 m

Utrecht Anne Frankplein

© 2007 Europa Nav Technologies

20.000 mvt

Image © 2007 Aerodata International Surveys

© 2005 Google





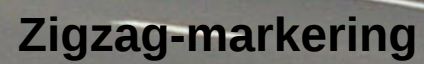
Ca. 15 m

Oversteek op
plateau

Verticale elementen om twee-
richtingenpad te benadrukken

Duidelijke bebording (2-zijdig)







Met dank aan:

- Gemeente Maastricht, Ferry Wahls
- Gemeente Harderwijk, Hans van der Veen
- Gemeente Utrecht, Ruud Ditewig

De getoonde voorbeelden zijn binnenkort na te zien in de
voorbeeldenbank Fietsberaad

www.fietsberaad.nl

