



Bereikbaarheid
Leefbaarheid
Veiligheid
Communicatie

BLVC-plannen

consequenties van uitvoering onder controle!

Hoe kunt u hindervrij werken?

Werken in de openbare ruimte veroorzaakt hinder voor de directe omgeving. Die hinder wilt u zo veel mogelijk beperken. Goed omgevingsmanagement start met een BLVC-plan. Veringmeier Verkeersmanagement maakt deze plannen en toetst de naleving hierop tijdens de uitvoering.

In een BLVC-plan wordt beschreven wat de consequenties van een project zijn voor de omgeving en hoe negatieve effecten worden beheerst. Een BLVC-plan beschrijft de maatregelen die een project in uitvoering neemt om de Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid te borgen. Daarnaast wordt er ook een Communicatie-paragraaf toegevoegd waarin beschreven wordt hoe de omgeving (bewoners/bedrijven) geïnformeerd wordt over de komende werkzaamheden en hoe zij op de hoogte blijven of waar zij terecht kunnen met hun vragen tijdens de werkzaamheden.

Wat is een BLVC-plan?

Een BLVC-plan is een plan waarin alle gevolgen van de uitvoering van een project in beeld worden gebracht en beheersbaar worden gemaakt met tijdelijke maatregelen. In het plan is uitgelegd *waarom* dit is gedaan en welk *gevolg* ze hebben.

Het betreft een document met daarin een beschrijving van het projectgebied en de naaste omgeving, de werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden en de (voorziene) impact hiervan. Vervolgens worden de beoogde maatregelen op het gebied van onder andere doorstroming (van alle modaliteiten), bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, winkels, woningen en afzettingen van het werkterrein omschreven. Uiteraard wordt uitgelegd aan welke eisen en randvoorwaarden hiermee wordt voldaan en met welke omgevingsprojecten en evenementen rekening is gehouden.



Met de BLVC-plannen van Veringmeier Verkeersmanagement zijn projecten voor alle betrokkenen succesvol uitgevoerd, waarbij de hinder door goede fasering, maatregelen en communicatie acceptabel werd.

- Jos Koppen
afdelingshoofd gemeente Papendrecht

De impact bepaalt de werkwijze

De BLVC-aspecten hebben grote invloed op de fasering van de werkzaamheden. Tijdens de voorbereiding worden de betrokken partijen verplicht na te denken over een zo gedegen mogelijke fasering en geconfronteerd met de vraag wat *acceptabel* is op een bepaalde plek in de stad. Impliciet wordt een projectteam voor de keuze gesteld een project gefaseerd (en vaak *zacht* voor de omgeving) of zonder faseringen (*kort en hevig*) uit te voeren.

Voor de totstandkoming van een BLVC-plan zoeken wij afstemming met alle ketenpartners: wegbeheerder, opdrachtgever, hulpdiensten, vervoerders en verkeersmanagement. Deze afstemming leidt tot uitstekende resultaten bij de uitwerking van de bouwfaserings- en -planning. Hand in hand komen we tot een optimale aanpak voor de uitvoering van het project én voor het beperken van de verkeers- en omgevingshinder.



Bereikbaarheid

Bij bereikbaarheid wordt ingegaan op de fasering van de werkzaamheden in relatie tot de planning van het project. Een BLVC-plan wordt per fase opgesteld, compleet met afzettings- en omleidingstekeningen voor alle relevante modaliteiten.

Elk project een eigen aanpak

Voor eenvoudige projecten stellen wij direct een BLVC-uitvoeringsplan op. Maar voor projecten met een grote impact en meerdere fases is het BLVC-plan een groeidocument. Pas tijdens de realisatiefase werken onze adviseurs het BLVC-plan uit tot een uitvoeringsplan met daarin de details voor de uitvoering en tijdelijke bebordingstekeningen.

Een BLVC-plan kan ook handvaten bieden, wanneer in een kleine omgeving meerdere projecten tegelijk in uitvoering gaan. In een BLVC-plan op hoofdlijnen nemen wij randvoorwaarden en eisen op waaraan alle deelprojecten binnen het plangebied moeten voldoen. Het hoofdlijnenplan is de basis waar wij vervolgens per deelproject een BLVC-uitvoeringsplan voor opstellen. Het BLVC-uitvoeringsplan kan als instrument worden gebruikt voor omgevingsmanagement.



Leefbaarheid

Geluidsoverlast, zwerfvuil, modder en stank zijn aspecten die met leefbaarheid te maken hebben. Een verzorgd bouwterrein levert minder ergenis op. Het is van belang dat de fiets- en voetpaden die langs het terrein lopen vlak en schoon zijn en dat afzettingen recht staan en gesloten zijn.

Plannen maken met de juiste balans

Ieder project is verschillend. Echter in elk BLVC-plan wordt rekening gehouden met de Arbo- en Wegenverkeerswetgeving, de plaatselijke verordeningen, de regelgeving omtrent bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten, en de CROW-regelgeving Werk in Uitvoering 96a/96b. Op basis van deze wet- en regelgeving creëren wij in elk afzonderlijk BLVC-plan een zo goed mogelijke balans tussen uitvoeringsduur, uitvoeringswijze, bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie.

BLVC-plan- en besluitvormingsproces

fase	1 initiatief	2 uitgangspunten	3 definitie	4 ontwerp	5 realisatie
BLVC	Nog geen BLVC-product	BLVC-kaders	Hoofdpijnen BLVC-plan	Geconcretiseerd BLVC-plan	Definitief BLVC-uitvoeringsplan



Veiligheid

Ruimte om veilig te kunnen werken heeft tot gevolg dat voetgangers, fietsers en auto's niet meer dezelfde ruimte en/of plaats op de weg kunnen hebben. Maar de veiligheid van iedereen die met de werkzaamheden wordt geconfronteerd dient wel gewaarborgd te zijn. De tijdelijke situatie zal qua maatvoering, geleiding, bebording en afzetting moeten voldoen aan veiligheidseisen voor zowel wegwerkers als weggebruikers.

Toetsen van de BLVC-naleving

De uitvoerende partij draagt zorg voor de naleving van de voorschriften, beperkingen en verplichtingen, zoals ze zijn vastgelegd in het BLVC-plan. Wij toetsen via een BLVC-prestatiemeting of lopende projecten in de dagelijkse praktijk voldoen aan de gestelde eisen.

Veringmeier Verkeersmanagement heeft een BLVC-controlelijst ontwikkeld, waarmee op een eenduidige wijze projecten worden geschouwd. Alle bevindingen worden in een rapportage vastgelegd, waarbij duidelijk wordt aangegeven of er sprake is van projectgebonden incidenten of projectoverstijgende tendensen.

De risico's die de wegbeheerder loopt bij instandhouding van de bevindingen worden in kaart gebracht. Via een uniform beoordelings- en handhavingssysteem worden zowel de tekortkomingen als de nakomingen van de gestelde eisen vastgelegd. Tenslotte worden oplossingen voor de korte en lange termijn aangedragen. Deze adviezen kunnen projectspecifiek of projectoverstijgend zijn.



Communicatie

Communicatie is belangrijk om begrip van de omgeving te krijgen voor de uit te voeren werkzaamheden. Werkzaamheden veroorzaken altijd enige vorm van hinder en de Bereikbaarheid, Leefbaarheid en/of Veiligheid wordt vrijwel altijd ergens ingeperkt. Als hier tijdig en voldoende over wordt gecommuniceerd, accepteert de omgeving het (beter).

Het communicatiegedeelte in het BLVC-plan beschrijft welke partijen wanneer worden geïnformeerd, hoe dit plaats vindt en door wie het gedaan wordt.

1. maatwerk afgestemd op de omvang van het project
2. goed evenwicht tussen uitvoering en omgeving
3. goede afstemming met alle betrokkenen
4. beheersing van negatieve effecten
5. voorkoming van vertraging en meerkosten
6. acceptatie van hinder door de omgeving
7. een verkeers- en werkveilige projectomgeving
8. doorstroming van het verkeer
9. gegarandeerde bereikbaarheid van bestemmingen
10. afdekken van wettelijke aansprakelijkheid



De BLVC-prestatiemeting en de daarbij gegeven adviezen zijn voor ons aanleiding om veranderingen door te voeren, zodat (met nagenoeg dezelfde inspanning) de BLVC-aspecten beter worden uitgevoerd.

- Alex van der Woerd
stadsdeelregisseur Amsterdam Nieuw-West

Wat bieden wij?

Bereikbaarheid, Leefbaarheid en Veiligheid zijn van groot belang bij de uitvoering van projecten in de openbare ruimte. Om de gevolgen van de uitvoering van projecten onder controle te houden maken wij voor u BLVC-plannen. Maar u kunt ons ook inzetten voor het toetsen op de naleving ervan.

kijk voor ons complete
dienstenpakket op



Voor mensen die zich beroepsmatig willen specialiseren in de planvorming, uitvoering en inspectie van tijdelijke verkeersmaatregelen heeft Veringmeier Verkeersmanagement een aparte leergang ontwikkeld. Als u alle cursussen uit de leergang heeft gevolgd, bent u een specialist tussen uw vakgenoten.

kijk voor ons complete
cursusaanbod op



Voor de vastlegging van een verkeersbordenplan kan gebruik worden gemaakt van CADSIGN, onze plugin voor AutoCAD. Ook voor een faserings- en omleidingsplan is CADSIGN de geschikte software. Vanuit de tekening wordt automatisch een overzichtslijst aangemaakt.

kijk voor onze
softwaremodules op

