

De verkeersregelaar bij evenementen

 **Regionaal Orgaan
Verkeersveiligheid Gelderland**

Platform en Kenniscentrum



Deze brochure geeft informatie op hoofdlijnen voor een ieder die met verkeersregelaars werkt of gaat werken. De regelgeving is per 1 maart 2009 op veel punten vernieuwd.

Alle soorten verkeersregelaars worden toegelicht, maar de nadruk ligt op de verkeersregelaars bij evenementen.

Voor wie is deze brochure bedoeld?

- Organisatoren van evenementen
- Vergunningverleners voor evenementen
- Politie

Wat is een evenement?

Een éénmalig of periodiek terugkerende activiteit met verkeersaantrekkende werking - die hetzij maximaal 1 dag duurt, hetzij zich uitstrekt over een aaneengesloten periode van meerdere dagen - waarbij het bevoegd gezag dat tot het houden van het evenement vergunning heeft verleend, als voorwaarde heeft gesteld dat verkeersregelend moet worden opgetreden.



Hoe komt u aan een vergunning?

Een organisatie/bedrijf dient (ruim van te voren) schriftelijk een aanvraag in bij de vergunning verlenende instantie (de gemeente, de provincie, het waterschap of het Rijk). In de vergunningaanvraag voor een evenement of activiteit moet de route of de locatie waarop het evenement of de activiteit plaatsvindt, zijn aangegeven. Hierna wordt met o.a. de politie, hulpverlenende instanties, wegbeheerder e.d. in overleg worden bepaald of de route of locatie mogelijk is en of er vanuit openbare orde en/of veiligheidsaspecten verkeersregelende maatregelen gewenst zijn.

Vaststelling van het aantal verkeersregelaars?

Of en hoeveel verkeersregelaars moeten worden ingezet bij het evenement of de activiteit, wordt bepaald door de vergunningverlener in samenspraak met de politie. Het aantal is afhankelijk van de route, de locatie of de (eventuele) werkzaamheden. Dat verkeersregelaars moeten worden ingezet, moet in de vergunning worden vermeld.



Wat moet de organisatie van een evenement doen?

- Verkeersregelaars werven of inhuren (Het werven/inhuren van verkeersregelaars is een verantwoordelijkheid van de organisatie/het bedrijf).
- Kleding huren of aanschaffen (m.i.v. 1 maart 2009 nieuwe kleding verplicht. De "oude" kleding mag de komende 5 jaar nog gedragen worden).

Aansprakelijkheid:

Volgens het Burgerlijk Wetboek wordt de organisator of het bedrijf welke het evenement organiseert, beschouwd als "werkgever" met de daaraan verbonden verantwoordelijkheden, zoals risicoaansprakelijkheid. Ook de verkeersregelaars vallen daar onder. Iedere organisator van een evenement wordt daarom geadviseerd zorg te dragen voor een "evenementen verzekering", waarin het regelen van het verkeer door verkeersregelaars expliciet is opgenomen.

Welke verkeersregelaars zijn er?

1. Transport begeleiders (beroepsverkeersregelaar).
2. Verkeersregelaar met verkeersregelende taken voortvloeiend uit zijn/haar beroep.
3. Evenementenregelaar voor bepaalde tijd.
4. Evenementenregelaar per evenement (de minimumleeftijd voor deze verkeersregelaar is 16 jaar).



De aanstelling:

De evenementenregelaar wordt per evenement aangesteld door de burgemeester. De burgemeester zal, op basis van de instructie-verklaring, de aanstelling van de verkeersregelaars verzorgen. De burgemeester mag beperkingen in de uitoefening van de bevoegdheid opleggen. Dat betekent dat niet iedereen bijvoorbeeld een stopteken mag geven. De aanstelling geschiedt schriftelijk. Tijdens de werkzaamheden moet de verkeersregelaar of de organisator/het bedrijf de aanstelling aan de politie kunnen tonen.

Instructie van evenementen verkeersregelaars:

De verkeersregelaars voor éénmalige inzet krijgen een (korte) standaard-instructie. De evenementenregelaars die voor een langere periode worden aangesteld (maximaal 1 jaar), krijgen een theoretische instructie. Deze instructie vindt plaats onder verantwoordelijkheid van de korpschef van de lokale politie. De politie geeft een verklaring af waaruit blijkt dat de instructie is gevolgd, waarbij voor wat betreft éénmalige evenementenregelaars kan worden volstaan met één (standaard)instructieverklaring met groslijst.

Daarnaast moeten alle evenementenregelaars voor elke inzet een specifiek daarop toegesneden instructie hebben gevolgd, de zogenaamde post- of draaiboekinstructie; Een éénmalige evenementenregelaar die kort na elkaar wordt ingezet, moet dus telkens weer de standaard instructie en de post-/draaiboekinstructie volgen.

Wat mag de verkeersregelaar bij evenementen?

De aangestelde evenementenregelaar mag "verkeers" aanwijzingen geven. Afhankelijk van de aanstelling mag soms ook een stopteken of een oprijteken worden gegeven. Het gebruik van de bevoegdheid is afhankelijk van de toegewezen plaats in de route en zal worden toegelicht tijdens de post- of draaiboekinstructie. Regelen mag alleen tijdens het evenement en op de plekken die met de politie zijn afgesproken. Een evenementenregelaar mag geen aanwijzingen geven vanaf of vanuit een voertuig. Dus optreden kan en mag alleen stilstaand en goed zichtbaar. (Dit geldt niet voor transport-begeleiders en weginspecteurs van Rijkswaterstaat.)

Van de verkeersregelaars wordt kennis van de huidige verkeersregels verwacht en dat hij/zij tijdens zijn werkzaamheden vriendelijk is en blijft.

De "beroeps"verkeersregelaar

Voor de "beroeps" verkeersregelaars gelden qua aanstelling en bevoegdheden enkele afwijkende regels. Deze moet tenminste 18 jaar zijn, een "diploma" hebben, een verklaring "gedrag" en een werkgeversverklaring.

Afhankelijk van de locaties waar hij/zij regelmatig zal worden ingezet, wordt de verkeersregelaar aangesteld door de Minister of door de burgemeester van de gemeente waar hij/zij het merendeel van de werkzaamheden zal uitvoeren. Voor de transportbegeleiders gelden nog meer afwijkende voorschriften. Indien de "beroeps" verkeersregelaar bij een evenement wordt ingezet, hoeven zij geen theoretische instructie meer bij te wonen. Wel dient een post- of draaiboekinstructie plaats te vinden.

De taak van de politie

Op de evenementenregelaars wordt toezicht gehouden door de politie. Als de verkeersregelaar schade of letsel heeft veroorzaakt of zelf heeft, moet dit verplicht aan de politie worden gemeld en moet op de plaats van het incident op de politie worden gewacht. Van het voorval moet door de politie een rapport worden gemaakt.



Toezicht:

De wegbeheerder die de verkeersregelaar op zijn wegen inzet of laat inzetten is verantwoordelijk voor de wijze van regelen door deze verkeersregelaars. De wegbeheerder moet daar toezicht op houden.

Intrekking aanstelling.

Voor iedere verkeersregelaar geldt dat de aanstelling kan worden ingetrokken. Dit kan onder andere indien de verkeersregelaar tijdens de activiteiten gedragingen heeft verricht waardoor het verkeer in gevaar is of kon worden gebracht, of heeft gehandeld in strijd met voorschriften, gegeven bij of krachtens de wet. De politie mag bij constatering van dergelijk gedrag, de aanstellingspas of bevoegdheid onmiddellijk intrekken. De politie moet daarover verslag doen aan degene die de aanstelling heeft verstrekt.

Informatie

Deze en andere informatie kunt u vinden op internet:

www.verkeersregelaars.nl

De politie kan nadere informatie vinden op PKN.

Uiteraard kunt u informatie ook krijgen bij de diverse opleidingsinstituten en bij de wegbeheerder.



Aan deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.

C o l o f o n

Dit is een uitgave van Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland

Ontwerp en uitvoering

Puntwee Visuele communicatie, Elst

Oorspronkelijke tekst en foto's:

ROV Zuid-Holland

Druk

Provincie Gelderland

Het Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland (ROVG) is onder regie van de provincie Gelderland en de stadsregio Arnhem-Nijmegen een onafhankelijk samenwerkingsverband van overheden en organisaties die actief betrokken zijn bij het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers.

Gebouw Marktstate,
Eusebiusplein 1A, Arnhem
Postbus 9090, 6800 GX Arnhem

Tel. (026) 359 98 40
Fax (026) 359 82 08
rov@prv.gelderland.nl