

checklist oversteekplaats met verkeerslichten (VRI)

Locatie van de oversteekplaats:

Woonplaats

Straat

Bij huisnummer of kruising

.....

VRI staat voor verkeersregelininstallatie, beter bekend als verkeerslichten. Het is wettelijk vastgelegd wat de kleuren van een verkeerslicht betekenen (artikel 74.1 RVV 1990). Voetgangerslichten hebben alleen rood en groen. Groen betekent dat voetgangers mogen oversteken. Knipperend groen betekent dat voetgangers mogen oversteken, maar dat het licht wel snel op rood springt. Rood betekent dat voetgangers niet meer mogen oversteken. Voetgangers die nog aan het oversteken waren moeten zo snel mogelijk doorlopen.

Soms is het rode licht vervangen door een geel knipperlicht. Je mag dan doorlopen, maar voorzichtigheid is wel geboden. Met deze checklist gaan we uit van 'traditionele' verkeerslichten voor voetgangers met alleen rood en groen licht.

Een VRI wordt doorgaans afgestemd op snelle voetgangers (1,2 m/s) of op langzame voetgangers (0,5 m/s), zoals ouderen, minder validen en kinderen.

Soms zie je bij een VRI ook een zebra liggen. Als een VRI in werking is dan gelden de regels voor de VRI, niet die voor de zebra. Als de VRI is uitgeschakeld, geldt de status van de zebra weer.

A Ligging

toelichting

A1 Voetgangers gebruiken de oversteekplaats bij het verkeerslicht ja nee

.....

B Zichtbaarheid en herkenbaarheid

toelichting

B1 Er is straatverlichting ja nee

.....

B2 Bestuurders hebben goed zicht op de voetgangers ja nee

.....

B3 Bestuurders kunnen de kleuren (rood, geel en groen) van hun verkeerslicht goed zien ... ja nee

.....

Let op of de verkeerslichten zijn voorzien van zonnekappen en een achterschild.

B4 Voetgangers hebben goed zicht op de bestuurders ja nee

.....

B5 Voetgangers hebben goed zicht op de verkeerslichten ja nee

.....

B6 De kleuren (rood en groen) van het voetgangersverkeerslicht zijn goed te zien ja nee

.....

Let op of de verkeerslichten zijn voorzien van zonnekappen en een achterschild.

C Oversteekbaarheid

toelichting

C1 Er is een middengeleider/rustpunt aanwezig ja nee

.....

C2 Middengeleider/rustpunt is ten minste 2,00 m lang ja nee

.....

[ga door op de volgende pagina](#)

- C3 De voetgangers bereiken de overkant voordat het licht op rood springt ja nee
- | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--|
| Lengte oversteek | Groen licht (incl. groen knipperen) | Wie steken er vooral over? |
| <input type="radio"/> 1 tot 7 meter | 7 seconden | <input type="radio"/> snelle voetgangers |
| <input type="radio"/> 8 tot 10 meter | 8 seconden | <input type="radio"/> langzame voetgangers |
| <input type="radio"/> 11 tot 12 meter | 9 seconden | |
| <input type="radio"/> 13 tot 14 meter | 10 seconden | |
| <input type="radio"/> 15 meter | 11 seconden | |
- C4 Bij groen licht is er geen ander kruisend verkeer op de looproute ja nee
- (oversteek is conflictvrij)
- C5 Voetgangers lopen door rood bij de oversteekplaats ja nee
- Hoe lang staat het licht op rood voor voetgangers?
- C6 Er is voetgangersdetectie of bediening (zoals drukknop) aanwezig ja nee
- Voetgangersdetectie is niet altijd zichtbaar, maar handbediening moet natuurlijk wel zichtbaar zijn.
- C7 Is aanwezige bediening goed bereikbaar (hoogte ongeveer 1,25 m)? ja nee
- C8 Is aanwezige bediening geschikt voor mensen met een verminderde handfunctie? ja nee

D Toegankelijkheid

toelichting

- D1 Er zijn geleidetegels en noppentegels aangebracht voor blinden en slechtzienden ja nee
- Bij de oversteek zijn noppentegels aangebracht en op de toeleidende weg zijn ribbeltegels aangebracht. Indien aanwezig: ook op de middengeleider/het rustpunt.
- D2 De trottoirs aan beide zijden van de oversteek hebben een schuine stoeprand ja nee
- De trottoirs aan beide zijden van de zebra hebben een schuine stoeprand of de zebra ligt op hetzelfde niveau als de trottoirs.
- D3 Het wegoppervlak is egaal (dus geen hobbels of gaten) ja nee
- Let ook op plassen bij een regenbui.
- D4 Er is een rateltikker hoorbaar ja nee
- De rateltikker moet altijd hoorbaar zijn. Bij toenemende verkeersintensiteit moet de rateltikker luider klinken. Dus niet alleen wanneer een knop wordt ingedrukt of een voetganger is gedetecteerd.